



Администрация муниципального образования Тбилисский район
районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № 4

ст-ца Тбилисская

«30» октября 2024 г.

Присутствовали:

Селезнев И.В. - исполняющий обязанности главы муниципального образования Тбилисский район, председатель комиссии;
Винокур О.Е. - главный специалист МКУ «Учреждение по обеспечению деятельности органов местного самоуправления муниципального образования Тбилисский район», секретарь комиссии.

Баркалов С.Н. – исполняющий обязанности главы Ловлинского сельского поселения Тбилисского района;
Гладкова В.А. - глава Геймановского сельского поселения Тбилисского района;
Ефименко Ю.Б. - глава Нововладимировского сельского поселения Тбилисского района;
Жук О.А. - глава Алексее - Тенгинского сельского поселения Тбилисского района;
Зеленский Г.В. - заместитель начальника ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району;
Караулов Н.Е. - государственный инспектор технического надзора ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району;
Кулик С.Н. - инспектор по ПБДД ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району;
Литвин В.В. - государственный инспектор дорожного надзора ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району;
Мартын С.В. - глава Марьинского сельского поселения Тбилисского района;
Мишуков В.В. - глава Песчаного сельского поселения Тбилисского района;
Плавко Н.Е. - начальник управления образованием муниципального образования Тбилисский район;
Попов Е.О. – ведущий специалист управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район;
Соседин В.А.- главный специалист администрации Ванновского сельского поселения Тбилисского района;
Стойкин А.Н. - глава Тбилисского сельского поселения Тбилисского района;
Трубицын А.Н. – Глава Ванновского сельского поселения Тбилисского района.
Приглашенные: Козельская И.И. – житель ул. Пристанционной, 138 ст. Тбилисской.

ПОВЕСТКА ДНЯ КОМИССИИ:

1. Рассмотрение обращения Козельской Ирины Ивановны, проживающей по ул. Пристанционной, 138 ст. Тбилисской, по вопросам предотвращения нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на дорогах станицы и обеспечении достойной жизни жителям станицы Тбилисской (с участием заявителя):

установка дорожных знаков ограничивающих скорость движения транспортных средств;

установка камер видеофиксации нарушений ПДД по улице Пристанционной (между ул. Первомайской и ул. Вокзальной);

обустройство пешеходных переходов в районе магазина «Околица» и «По пути» и т.д.

Докладчики:

- Тбилисское сельское поселение Тбилисского района.

Соисполнители:

- администрация МО Тбилисский район

2. «Об организованной перевозке групп детей автобусами».

Докладчики:

- ГАИ отдела МВД России по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

3. «Анализ аварийности детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тбилисского района за 10 месяцев 2024 года. Принятие дополнительных мер по сокращению ДТП и снижению тяжести последствий».

Докладчики:

- ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

4. «Оснащение автобусных остановок (сети формат, пилларисы) информационными баннерами по безопасности пешеходов «Убедись в безопасности перехода» и т.д.».

Докладчики:

- ГАИ отдела МВД России по Тбилисскому району;

5. «Ликвидация мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах на территории муниципального образования Тбилисский район.

Наличие недостатков дорожных условий в месте концентрации ДТП на территории Тбилисского района»

Докладчики:

- ОГИБДД отдела МВД России по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- ГКУ КК «Краснодаравтодор»

- АО «ДСУ-7»;

- администрация муниципального образования Тбилисский район.

6. «Рассмотрение возможности изменения организации дорожного движения, в части ограничения движения грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и организации одностороннего движения по ряду улиц Ванновского сельского поселения Тбилисского района.

Докладчик:

- глава Ванновского сельского поселения Тбилисского района.

Соисполнители:

- ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району.

1. Рассмотрение обращения Козельской Ирины Ивановны, проживающей по ул. Пристанционной, 138 ст. Тбилисской, по вопросам предотвращения нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на дорогах станицы и обеспечении достойной жизни жителям станицы Тбилисской (с участием заявителя):

установка дорожных знаков ограничивающих скорость движения транспортных средств;

установка камер видеофиксации нарушений ПДД по улице Пристанционной (между ул. Первомайской и ул. Вокзальной);

обустройство пешеходных переходов в районе магазина «Околица» и «По пути» и т.д.

ВЫСТУПИЛИ:

Козельская И.И.: Повторно обращаюсь по вопросам предотвращения нарушений Правил дорожного движения на дорогах станицы и обеспечения достойной жизни жителям станицы Тбилисской, а в частности по улице Пристанционной. О дорожных знаках вдоль дороги по улице Пристанционной, о несоблюдении водителями транспортных средств скоростного режима, о необходимости установки камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД, на участке автомобильной дороги по ул. Пристанционной, от кафе «Мираж» до ул. Первомайской, а также о рассмотрении возможности обустройства пешеходных переходов в районе магазина «Околица» и «По пути». Прошу предпринять меры для мотивации водителей неукоснительно соблюдать правила дорожного движения, передвигаясь по улице Пристанционной.

Стойкин А.Н.: по улице Пристанционной (на участке между улицей Вокзальной и Первомайской) в станице Тбилисской, скорость движения транспортных средств ограничена до 40 км/час в обоих направлениях. Соответствующие дорожные знаки установлены.

В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края направлено письмо о рассмотрении места для возможного размещения (срок установки не известен) специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и

киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД (далее – АПК) на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, по улице Пристанционной, в районе домовладения № 158, станицы Тбилисской.

По вопросу обустройства пешеходных переходов в районе магазинов «Околица» и «По пути» на автомобильной дороге по улице Пристанционной станицы Тбилисской, в соответствии с требованиями пункта 4.5.2.1 национального стандарта ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» пешеходные переходы через автомобильные дороги в населённых пунктах располагают через 200-300 м. При этом выбор мест их размещения осуществляют с учётом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. По улице Пристанционной станицы Тбилисской, в районе расположения магазина «По пути» расстояние до пешеходных переходов составляет 105 метров в сторону улицы Вокзальной и 120 метров в сторону улицы Первомайской, а в районе магазина «Околица», расстояние до ближайшего существующего пешеходного перехода составляет 236 метров. Однако в районе магазина «Околица» по нечётной стороне улицы Пристанционной станицы Тбилисской, отсутствует пешеходная дорожка, а значит, отсутствуют сформировавшиеся пешеходные потоки. Учитывая вышеизложенное, администрация Тбилисского сельского поселения Тбилисского района считает нецелесообразным обустройство пешеходных переходов в вышеуказанных местах и в настоящее время не рассматривает установку дополнительных пешеходных переходов по улице Пристанционной, станицы Тбилисской.

РЕШИЛИ:

1.1. Рекомендовать администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района выполнить комплекс мероприятий по приведению пешеходного перехода (ул. Первомайская на пересечении с ул. Базарной) в соответствие с условиями безопасности дорожного движения.

Срок – до 1 июля 2025 г.

1.2. Рекомендовать администрации муниципального образования Тбилисский район повторно направить письмо в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края с просьбой о рассмотрении возможности установки специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД по ул. Пристанционной, в районе домовладения № 158, станицы Тбилисской.

Срок – до 1 декабря 2025 г.

2. «Об организованной перевозке групп детей автобусами».

Попов Е.О.: в целях эффективной организации перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район и сопровождающих их лиц школьными автобусами, принадлежащими

на праве собственности (или иных законных основаниях) образовательным организациям, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения соблюдения прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей) управлением образованием администрации муниципального образования Тбилисский район ранее направлено информационное письмо (исх. № 440 от 01.03.2023 года) с приложением разработанных ФГБНУ «ИИДСВ РАО» методические рекомендации по организованной перевозке групп детей автобусами.

Указанные рекомендации включают в себя актуальные ссылки и выдержки из нормативных и правовых актов действующего законодательства Российской Федерации применяемого в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при планировании, подготовке и осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами, а также исчерпывающий перечень образцов документов (приложения 1-13 к методическим рекомендациям) использование, которых впредь обязательно, для приведения документации образовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район к единообразию.

В адрес руководителей образовательных организаций управлением образованием администрации муниципального образования Тбилисский район ранее направлено информационное письмо о недопущении случаев нецелевого использования школьных автобусов, в котором разъяснены положения основополагающих нормативных и правовых актов применяемых при осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами, приведен исчерпывающий перечень случаев и видов перевозок, при которых используются школьные автобусы, принадлежащие образовательным организациям. Разъяснен порядок организации перевозки детей на мероприятия по инициативе родителей (законных представителей) и сторонних организаций.

Ежедневно с использованием АРМ «Интеграция» ведется контроль за осуществлением подвоза учащихся к общеобразовательным организациям, в том числе осуществляются выезды по маршрутам следования школьных автобусов (скрытый контроль на линии) с участием сотрудника группы технического надзора Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району. В автобусах обучающимся во время движения на постоянной основе транслируются аудиоролики о соблюдении Правил дорожного движения и техники безопасности с целью недопущения детского дорожно-транспортного травматизма.

Автобусы находятся на балансе 12 общеобразовательных организаций. Подвоз осуществляется к 13 общеобразовательным учреждениям.

Все автобусы общеобразовательных учреждений соответствуют требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», оснащены тахографами, блоками СКЗИ и системой ГЛОНАСС, а также подключены к региональной системе мониторинга транспортных средств и ресурсов Краснодарского края, что позволяет в экстренных случаях (поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие и т. п.) путем нажатия тревожной кнопки системы ГЛОНАСС информировать экстренные службы об угрозе жизни и здоровью перевозимых детей. После получения сигнала в за-

висимости от ситуации всеми заинтересованными службами разрабатывается план по размещению и стоянки автобуса, а также размещению и питанию детей.

В соответствии с требованием Федерального закона № 170 от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» каждое полугодие проводится инструментальный технический осмотр школьных автобусов. Обслуживание, стоянка и проверка технического состояния автобусов осуществляется в специализированном предприятии ОАО «Пассажиравтотранс Тбилисского района» на основании договоров. На базе предприятия проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей и технические осмотры автобусов. В настоящее время технический осмотр пройден в соответствии с установленными сроками всеми находящимися в эксплуатации единицами техники.

Караулов Н.Е.: во время школьных каникул родителями организуются поездки на экскурсии за пределы Тбилисского района. Кем и как осуществляется контроль за организованной перевозкой групп детей.

РЕШИЛИ:

2.1. Рекомендовать управлению образованием администрации муниципального образования Тбилисский район, незамедлительно информировать Госавтоинспекцию отдела МВД России по Тбилисскому району, по фактам туристско-экскурсионных поездок групп детей, организованных родительскими комитетами с использованием арендованных, либо зафрактованных транспортных средств.

Срок – на постоянной основе.

3. «Анализ аварийности детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тбилисского района за 10 месяцев 2024 года. Принятие дополнительных мер по сокращению ДТП и снижению тяжести последствий».

Кулик С.Н.: на территории Тбилисского района зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествия с участием детей (2023г. - 7 ДТП), в которых получили ранения различной степени тяжести 8 детей (2023г. - 7).

	ДТП	Погибло	Ранены
2023	7	0	7
2024	7	0 (0)	8

В результате ДТП пострадали несовершеннолетние участники дорожного движения следующих возрастных групп:

	до 3-х лет	от 3 до 6 лет	от 6 до 10 лет	от 10 до 16 лет
2023	0-0-0	0-0-0	3-0-3	4-0-4

2024	0-0-0	1-0-1	3-0-3	3-0-4
------	-------	-------	-------	-------

В 2024 году дорожно-транспортное происшествие с участием детей произошло:

Понедельник 2-0-2 (2023г. 3-0-3)

Вторник 1-0-2 (2023г. 1-0-1)

Среда 0-0-0(2023г. 1-0-1)

Четверг 2-0-2 (2023г. 1-0-1)

Пятница 1-0-1 (2023г. 0-0-0)

Суббота 0-0-0 (2023г. 1-0-1)

Воскресенье 1-0-1 (2023г. 0-0-0)

По месту совершения ДТП распределились следующим образом:

На местной улично - дорожной сети Тбилисского района зарегистрировано - 6 ДТП, в котором погибших детей нет, а 7 несовершеннолетних получили ранения:

- в Тбилисском районе, вне населенного пункта, на территории песчаного карьера, вблизи ст.Алексее – Тенгинской, Тбилисского района (1-0-1).
- автомобильная дорога регионального значения «х.Северин – х.Песчаный – х.Веревкин», 3 км + 050 м (1-0-2);
- на автомобильной дороге «ст.Тбилисская – ст.Воздвиженская», 1 км + 850 м (1-0-1);
- в Тбилисском районе, в ст. Тбилисской, на ул. Пристанционной, около домовладения 30 «А» (1-0-1);
- на автомобильной дороге «ст.Тбилисская – г.Кропоткин», км. 5 + 839 (1-0-1).
- на автомобильной дороге «ст.Тбилисская – г.Кропоткин», км. 5 + 905 (1-0-1);

В текущем году на автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано – ДТП, в которых погибших детей нет, 1 ребенок получил ранения:

вне населенного пункта:

- А/Д «г. Краснодар-г. Кропоткин –гр-ца Ставропольского края» км 94+700м (1-0-1);

Распределение показателей аварийности с участием детей по основным категориям участников дорожного движения:

- пассажиры – 2-0-3; (2023г. 2-0-2)
- водитель авто – 0-0-0 (2023г. 0-0-0)
- водитель мото – 2-0-2 (2023г. 0-0-0)
- пешеход – 3-0-3 (2023г. 3-0-3)
- водитель СИМ – 0-0-0 (2023г. 1-0-1)
- велосипедист – 0-0-0 (2023г. 1-0-1)

Неудовлетворительные дорожные условия, которые могут выступать сопутствующими факторами и непосредственно способствующие совершению дорожно - транспортного происшествия:

1. А/Д «г. Краснодар-г. Кропоткин –гр-ца Ставропольского края» км 94+700м - отсутствие стационарного электрического освещения.

Несовершеннолетние участники ДТП, проживающие на территории Тбилисского района:

- 1.Несовершеннолетний водитель мототранспортного средства (Питбайк спорт инвентарь) Козлов Сергей Сергеевич, 10.07.2008 года рождения, прожи-

вающий по адресу: Тбилисский район, х.Средний, ул.Коммунаров, д.90, учащийся МБОУ «СОШ № 12» ст.Алексее-Тенгинской, Тбилисского района, 9 класса.

2. Несовершеннолетний водитель мототранспортного средства (Питбайк спорт инвентарь) Сопьянинко Николай Валерьевич, 22.05.2010 года рождения, проживающий по адресу: Тбилисский район, ст.Тбилисская, пер.Вокзальный, д.15, учащийся МБОУ «СОШ № 5» ст.Тбилисской, 7 «Б».

3. Несовершеннолетний пешеход Руднева Дарья Дмитриевна, 22.07.2011 г.р., проживает по адресу: Тбилисский район, ст. Тбилисская, ул. Шпиливая, 15, учащаяся МБОУ «СОШ № 6» ст. Тбилисская, окончила 6 класс.

4. Несовершеннолетний пешеход Ирицян Гарника Хорековича, 11.10.2018 года рождения, проживает по адресу: Тбилисский район, с. Шереметьевское, ул. Колхозная, 135, воспитанник МБДОУ «д/с №5» х. Северин, Тбилисского района.

Несовершеннолетние участники ДТП иных субъектов:

1. Несовершеннолетний пассажир Левчук Екатерина Юрьевна, 24.12.2016 г.р., проживает по адресу: Краснодарский край. Г. Краснодар. ул. Школьная, 12, учащаяся 1 класса МБОУ «СОШ №62» г.Краснодар.

2. Несовершеннолетний пешеход Ренев Алексей Артемович, 25.04.2016 г.р. рождения, проживает по адресу: г. Геленджик, мкр. Марьинский, уч. 8 квартал 14, учащийся 1 класса МБОУ «СОШ № 10» г. Геленджика.

3. Несовершеннолетний пассажир Коржова Ева Вадимовна, 21.07.2015 года рождения, проживает по адресу: Краснодарский край, Тимашевский район, ст. Роговская, ул. Ленина, д. 69. Учащаяся 2 «А» класса МБОУ «СОШ № 15» ст. Роговской.

4. Несовершеннолетний пассажир Телелюхина Мария Александровна, 03.02.2013 г. рж., проживает по адресу: Краснодарский край, п. Кубань, ул. 70 лет Октября, д. 7. Учащаяся 5 «Б» класса МБОУ «СОШ № 22» п. Кубань.

Попов Е.О.: В целях достижения результатов регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» руководителям общеобразовательных учреждений рекомендовано организовать:

1) работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

- рассмотрено на педагогических советах перед началом учебного года состояния работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях, определены меры повышения эффективности этой работы;

- проводятся по окончании уроков «минутки безопасности», направленные на просвещение детей по тематике безопасного поведения на дорогах, в том числе об использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также световозвращающих элементов;

- осуществляется проверка наличия и состояния дорожных знаков вблизи образовательных организаций, указано на незамедлительное информирование заинтересованных лиц в случае выявления нарушений;

- С детьми разработаны безопасные маршруты «дом-школа-дом»;

- В рамках Дня безопасности 3 сентября 2024 г. проведены занятия, тематические викторины, конкурсы и соревнования для закрепления навыков безопасного поведения детей и подростков на дорогах;

В рамках проведения 2 этапа целевой профилактической акции «Внимание – дети!» с 23 октября по 4 ноября 2024 года на территории муниципального образования Тбилисский район в общеобразовательных учреждениях проводились целевые профилактические акции. В общеобразовательных организациях проведены занятия, викторины, конкурсы и соревнования для закрепления навыков безопасного поведения на дорогах, а так же ежедневное проведение по окончании уроков «минутки безопасности». В период проведения акции совместно с сотрудниками Госавтоинспекции подготовлены и размещены на сетевом ресурсе тематические видеоматериалы по БДД для дистанционного ознакомления, ссылки на которые распространены в группах учащихся общеобразовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район. На сайтах общеобразовательных учреждений, в пабликах соцсетей и мессенджерах размещена информация освещающая проведение профилактической акции.

Сотрудники Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району были приглашены и приняли участие в проведении общешкольных родительских собраний. До сведения родителей довели до сведения родителей и законных представителей, обучающихся статистику дорожно-транспортных происшествий с участием детей, напомнили о необходимости использования светоотражающих элементов, о недопущении нарушений, предусмотренных ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ, ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ, ч.3 ст. 12.23 КоАП РФ, разъяснили требования основных положений Правил дорожного движения. За период проведения акции охвачено мероприятиями учащихся – 4583, родителей – 3125, должностных лиц образовательных организаций – 390. Проведено мероприятий в образовательных организациях района (лекций, бесед, классных часов, флешмобов, викторин, конкурсов, родительских собраний) – 292.

РЕШИЛИ:

3.1. Рекомендовать управлению образованием администрации муниципального образования Тбилисский район:

3.1.1. Совместно с Госавтоинспекцией Отдела МВД России по Тбилисскому району, продолжить на регулярной основе проведение профилактических мероприятий направленных на принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, сокращение дорожно - транспортных происшествий с участием детей и снижение тяжести последствий по детскому дорожно-транспортному травматизму.

Срок - **на постоянной основе.**

3.1.2. организовать с комиссией по делам несовершеннолетних совместную работу по профилактике правонарушений среди несовершеннолетних.

Срок - **до 1 декабря 2024 г., далее на постоянной основе.**

3.1.3. Проинформировать Госавтоинспекцию Отдела МВД России по Тбилисскому району о формировании родительских патрулей и их

вовлеченность в мероприятия по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма.

Срок - до 15 декабря 2024 г.

3.2. Рекомендовать главам сельских поселений муниципального образования Тбилисский район совместно с управлением образования администрации муниципального образования Тбилисский район предоставлять в отдел Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району списки семей (с указанием адреса проживания и ФИО) в которых допускают своих несовершеннолетних детей к управлению авто, мототранспортом, с целью проведения индивидуальных профилактических бесед с семьёй по Правилам дорожного движения Российской Федерации.

Срок - до 1 декабря 2024 г.

3.3. Рекомендовать главам сельских поселений муниципального образования Тбилисский район:

3.3.1. продолжить осуществление мероприятий направленных на приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, совершенствование организации дорожного движения, с соблюдением первоочередности по приоритетности – детские дошкольные и общеобразовательные учреждения, места массового пребывания людей.

Срок - на постоянной основе.

3.3.2. предоставить в отдел Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району график проведения сходов граждан на декабрь 2024 г.

При организации схода граждан за ранее уведомлять отдел Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району.

Срок - до 1 декабря 2024 г., далее на постоянной основе.

3.4. Администрации муниципального образования Тбилисский район рассмотреть возможность приобретения светоотражающих элементов для учащихся первых классов, на 2025 -2026 гг.

Срок - до 1 июля 2025 г.

4. «Оснащение автобусных остановок (сети формат, пилларисы) информационными баннерами по безопасности пешеходов «Убедись в безопасности перехода» и т.д.».

Кулик С.Н.: реализовать мероприятия направленные на размещение на остановочных павильонах (школьные автобусы), информационных баннеров по безопасности пешеходов «Убедись в безопасности перехода» и т.д.

Сергеев А.С.: при разработке УГИБДД и направлении в адрес муниципального образования Тбилисский район концепции установки и размещения пилларисов, а также их форм-факторов (тип, размерность, эскиз, информационная нагрузка) будет рассмотрен вопрос о возможности оборудования остановочных павильонов в рамках бюджетных расходов на 2025 финансовый год.

РЕШИЛИ:

4.1. Госавтоинспекции Отела МВД России по Тбилисскому району совместно с администрацией муниципального образования Тбилисский район проработать вопрос о разработке эскизов, размеров информационных баннеров для, с целью рассмотрения возможности изготовления и размещения на остановочных павильонах, расположенных на маршрутах движения школьных автобусов.

5. «Ликвидация мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах на территории муниципального образования Тбилисский район.

Наличие недостатков дорожных условий в месте концентрации ДТП на территории Тбилисского района»

Литвин В.В.: - за текущий период 2024 года на территории Тбилисского района, в ст. Тбилисской, по ул. Октябрьской на автодороге общего пользования регионального значения «ст. Тбилисская - г. Кропоткин» на протяжении от км 5+700 до км 5+905 возник аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий), на котором за период текущего года произошло 5 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали 4 пешехода и 1 велосипедист, по причине нарушения водителями транспортных средств правил проезда пешеходного перехода (км. 5+840 наезд на пешехода на пешеходном переходе 17.01.2024 г.; км. 5+700 наезд на пешехода на пешеходном переходе 27.04.2024 г.; км. 5+839 наезд на пешехода на пешеходном переходе 28.06.2024 г.; км. 5+905 наезд на пешехода 19.08.2024 г.; км. 5+735 наезд на велосипедиста на пешеходном переходе 09.09.2024 г.). Вышеуказанные пешеходные переходы (км. 5+700, км. 5+735, км. 5+840) являются маршрутом с большой интенсивностью следования граждан, в связи с расположением вблизи крупных магазинов, автостанции, парка и других объектов массовой концентрации пешеходов. В целях ликвидации аварийно-опасной ситуации, обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения, собственнику автомобильной дороги – министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края направлено письмо о рассмотрении вопроса о реализации первоочередных мероприятий с внесением изменений в проект организации дорожного движения, а именно:

1. Ограничить скорость движения транспортных средств с 60 км/ч до 40 км/ч на участке а/д «ст. Тбилисская - г. Кропоткин» с км 5+321 км до 6+389, путем применения технических средств организации дорожного движения - дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (с дублированием после каждого перекрестка) и нанесением дорожной разметки;

2. Обустроить искусственные неровности на 5+828 км. и 5+852 км. а/д «ст. Тбилисская - г. Кропоткин», перед наземным нерегулируемым пешеходным переходом.

По настоящее время данные мероприятия не осуществлены.

Также на территории Тбилисского района, на автодороге общего пользо-

вания регионального значения «г. Краснодар - г. Кропоткин – граница Ставропольского края» на протяжении от км. 94+000 до км. 95+000 возник аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий), на котором за период текущего года произошло 3 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадали 2 водителя и 2 пассажира: по причине нарушения водителем транспортного средства правил проезда нерегулируемого пересечения неравнозначных дорог 27.04.2024 г. км. 94+233, в котором пострадал 1 человек; по причине выезда на полосу, предназначенную для встречного движения в местах, где это запрещено 18.03.2024 г. км. 94+700, в котором пострадали 2 человека; по причине нарушения водителем правил перестроения 16.09.2024 км. 94+480, в котором пострадал 1 человек. Вышеуказанный участок автодороге общего пользования регионального значения «г. Краснодар - г. Кропоткин – граница Ставропольского края» является маршрутом с большой интенсивностью следования граждан, является маршрутом движения школьного автобуса, общественного транспорта, а так же маршрутом интенсивного передвижения граждан к местам отдыха на Черноморском побережье Краснодарского края. В целях ликвидации аварийно-опасной ситуации, обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения, собственнику автодороги – министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края направлено письмо о рассмотрении вопроса о реализации первоочередных мероприятий с внесением изменений в проект организации дорожного движения, а именно:

1. Ограничить скорость движения транспортных средств с 70 км/ч до 50 км/ч на участке а/д «г. Краснодар - г. Кропоткин – граница Ставропольского края» на протяжении от км. 94+075 до км. 94+698, путем применения технических средств организации дорожного движения - дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (с дублированием после перекрестка) и нанесением соответствующей дорожной разметки;

2. Установить дорожный знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» вместо 2.4 на а/д «ст. Тбилисская – г. Кропоткин» км 0+030;

3. Нанести дорожную разметку 1.12 вместо 1.13 на а/д «ст. Тбилисская – г. Кропоткин» в месте пересечения с а/д «г. Краснодар - г. Кропоткин – граница Ставропольского края»;

4. Установить искусственное освещение на а/д «г. Краснодар - г. Кропоткин – граница Ставропольского края» на протяжении от км. 94+075 до км. 94+698 и «ст. Тбилисская – г. Кропоткин» км 0+000 – км. 0+100 в соответствии с п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

По настоящее время данные мероприятия не осуществлены.

Наличие недостатков дорожных условий в месте концентрации ДТП на территории Тбилисского района:

За текущий период 2024 года на улично-дорожной сети Тбилисского района на 94 км автодороги «г. Краснодар - г. Кропоткин - гр-ца Ставропольского края» произошло ДТП с пострадавшими, на месте которого выявлены неудовлетворительные дорожные условия, а именно отсутствие стационарного электрического освещения на

переходно-скоростной полосе (км 94+330 – км 94+698). Кроме того, данный участок автодороги «г. Краснодар - г. Кропоткин - гр-ца Ставропольского края» является частью места концентрации ДТП, в том числе со смертельным исходом. В целях ликвидации аварийно-опасной ситуации, обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения, информация о неудовлетворительных дорожных условиях направлена собственнику автодороги – в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края. Но по настоящее время НДУ не устранено, а из министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края получен ответ о том, что вопрос об устранении недостатка в части отсутствия электрического освещения на вышеуказанной переходно-скоростной полосе автодороги «г. Краснодар - г. Кропоткин - гр-ца Ставропольского края» (км 94+330 - км 94+698) к компетенции министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края не относится, при этом каких-либо подтверждающих отсутствие компетенции документов не предоставлено.

РЕШИЛИ:

5.1. Администрации муниципального образования Тбилисский район направить в адрес министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края информацию о возникших на территории Тбилисского района аварийно-опасных участках (места концентрации дорожно-транспортных происшествий), для предоставления мотивированного отзыва по возможности/невозможности проведения предлагаемых Госавтоинспекцией отдела МВД России по Тбилисскому району инженерных мероприятий, с целью ликвидации аварийно-опасной ситуации.

Срок - до 1 декабря 2024 г.

6. «Рассмотрение возможности изменения организации дорожного движения, в части ограничения движения грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и организации одностороннего движения по ряду улиц Ванновского сельского поселения Тбилисского района.

Соседин В.А.: в целях исключения движения транзитного грузового транспорта, в том числе в местах расположения детских образовательных учреждений и организации одностороннего движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в связи с конструктивными особенностями по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, ввести ограничения движения грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и организации одностороннего движения по ряду улиц Ванновского сельского поселения Тбилисского района:

1. с. Шереметьевское ул. Колхозная - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д ст-ца Тбилисская – ст-ца Возвиженская км 6+162(слева), с применением дорожных знаков 3.2 "Движение запрещено" и 8.4.1 "Вид транспортного средства - грузовые

автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.". Существующая организация дорожного движения.

2. с. Ванновское ул. Карла Маркса - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин км 3+049(справа), проходящей по пер. Школьному в с. Ванновском, с применением дорожных знаков 3.2 "Движение запрещено" и 8.4.1 "Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.". Проектируемая организация дорожного движения.

3. с. Ванновское ул. им. Баранова П.Г. - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин км 3+049(слева), проходящей по пер. Школьному в с. Ванновском и в месте примыкания к ул. Молодежной в с. Ванновском, с применением дорожных знаков 3.2 "Движение запрещено" и 8.4.1 "Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.". Проектируемая организация дорожного движения.

4. с. Ванновское ул. Пролетарская - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин км 3+485(справа), проходящей по пер. Школьному в с. Ванновском, с применением дорожных знаков 3.2 "Движение запрещено" и 8.4.1 "Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.". Существующая организация дорожного движения.

5. с. Ванновское ул. Гагарина - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин км 3+298(слева), проходящей по пер. Школьному в с. Ванновском и в месте примыкания к ул. Молодежной в с. Ванновском, с применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Существующая организация дорожного движения.

6. с. Ванновское ул. Молодежная - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте пересечения с а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин км 4+432(слева), проходящей по ул. Октябрьской в х. Шевченко, с применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Проектируемая организация дорожного движения.

7. х. Шевченко ул. Северная - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте пересечения с а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин км 4+640 (справа), проходящей по ул. Октябрьской в х. Шевченко, с применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Существующая организация дорожного движения.

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте пересечения с а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин км 4+640 (слева), проходящей по ул. Октябрьской в х. Шевченко, с применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Проектируемая организация дорожного движения.

8. х. Шевченко ул. Подгорная - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3,5 т., в месте примыкания к ул. Молодежной в с. Ванновском и в месте примыкания к проезду от ул. Подгорной до кладбища в х. Шевченко, с применением дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» и 8.4.1 «Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.». Проектируемая организация дорожного движения.

9. х. Шевченко ул. Стадионная - организация одностороннего движения от пересечения с а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Вережкин км 6+015 (слева) до примыкания к проезду от ул. Подгорной до сельского дома культуры. Существующая организация дорожного движения.

10. х. Шевченко проезд от ул. Подгорной до сельского дома культуры - организация одностороннего движения от примыкания ул. Стадионной в х. Шевченко до примыкания с ул. Подгорной в х. Шевченко. Проектируемая организация дорожного движения.

11. х. Шевченко ул. Подгорная - организация одностороннего движения от примыкания к проезду от ул. Подгорной до сельского дома культуры до примыкания с а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Вережкин км 6+189 (слева). Проектируемая организация дорожного движения.

12. х. Северокубанский ул. Луговая - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3,5 т., в месте примыкания проезда от ул. Якубина до ул. Луговой район памятника в х. Северокубанский, с применением дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» и 8.4.1 «Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.». Проектируемая организация дорожного движения.

13. х. Северокубанский пер. Школьный - ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3,5 т., в месте примыкания к а/д г. Гулькевичи – с. Новоукраинское – х. Шевченко км 35+080 (справа), проходящей по ул. Якубина в х. Северокубанский, с применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Проектируемая организация дорожного движения.

- организация одностороннего движения от примыкания к а/д г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко км 35+080 (справа) до примыкания к ул. Луговой в х. Северокубанский. Проектируемая организация дорожного движения.

14. х. Северокубанский ул. Луговая - организация одностороннего движения от примыкания пер. Школьный в х. Северокубанский до пересечения с а/д г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко км 34+022 (справа). Проектируемая организация дорожного движения.

- организация одностороннего движения от пересечения с а/д г. Гулькевичи - с. Новоукраинское – х. Шевченко км 34+022(слева) до примыкания к пер. Садовый в х. Северокубанский. Проектируемая организация дорожного движения.

15. х. Северокубанский пер. Садовый - организация одностороннего движения от примыкания ул. Луговая х. Северокубанский до примыкания к а/д г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко км 33+628(слева).

РЕШИЛИ:

6.1. Утвердить предлагаемые изменения организации дорожного движения, в части ограничения движения грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и организации одностороннего движения по ряду улиц Ванновского сельского поселения Тбилисского района, как соответствующие требованиям безопасности дорожного движения.

6.2. Рекомендовать администрации Ванновского сельского поселения Тбилисского района разработать проекты организации дорожного движения на указанные улицы и согласовать с министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Срок - до 31 января 2025 г.

Председатель комиссии:



И.В. Селезнев

Секретарь комиссии:



О.Е. Винокур