



Администрация муниципального образования Тбилисский район
районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № 3

ст-ца Тбилисская

«27» августа 2024 г.

Присутствовали:

Сергеев А.С. - исполняющий обязанности заместителя главы муниципального образования Тбилисский район, заместитель председателя комиссии;
Винокур О.Е. - главный специалист МКУ «Учреждение по обеспечению деятельности органов местного самоуправления муниципального образования Тбилисский район», секретарь комиссии.

Баркалов С.Н. – исполняющий обязанности главы Ловлинского сельского поселения Тбилисского района;

Гладкова В.А. - глава Геймановского сельского поселения Тбилисского района;

Ефименко Ю.Б. - глава Нововладимировского сельского поселения Тбилисского района;

Жук О.А. - глава Алексее - Тенгинского сельского поселения Тбилисского района;

Зеленский Г.В. - заместитель начальника ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району;

Караулов Н.Е. - государственный инспектор технического надзора ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району;

Кулик С.Н. - инспектор по ПБДД ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району;

Литвин В.В. - государственный инспектор дорожного надзора ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району;

Мартын С.В. - глава Марьинского сельского поселения Тбилисского района;

Мишуров В.В. - глава Песчаного сельского поселения Тбилисского района;

Плавко Н.Е. - начальник управления образованием муниципального образования Тбилисский район;

Соседин В.А.- главный специалист администрации Ванновского сельского поселения Тбилисского района;

Стягов В.В. - начальник Тбилисского участка АО «ДСУ-7»;

Стойкин А.Н. - глава Тбилисского сельского поселения Тбилисского района.

ПОВЕСТКА ДНЯ КОМИССИИ:

1. «Анализ аварийности детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тбилисского района за истекший период 2024 года. Принятие дополнительных мер по сокращению ДТП и снижению тяжести последствий».

Докладчики:

- ОГИБДД отдела МВД по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

2. «Результаты проведенной ревизии Паспортов дорожной безопасности в образовательных учреждениях Тбилисского района на 2024 - 2025 учебный год».

Докладчики:

- ОГИБДД Отдела МВД по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

3. «Результаты проведения смотра школьных автобусов, готовность их к эксплуатации на 2024 - 2025 учебный год».

Докладчики:

- ОГИБДД отдела МВД по Тбилисскому району;

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

4. «Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьных маршрутах. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии. Оценка соответствия маршрутов движения автобусов требованиям нормативных актов действующих в области обеспечения БДД»

Докладчики:

- ОГИБДД Отдела МВД по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

5. «Организация и выполнение мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов в частности, вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений требованиям нормативно – правовых документов в сфере безопасности дорожного движения».

Докладчики:

- главы сельских поселений Тбилисского района.

Соисполнители:

- ОГИБДД отдела МВД по Тбилисскому району.

6. Рассмотрение обращений граждан:

6.1. Обращение Старых Алевтины Васильевны, проживающей: пер. Короткий станицы Тбилисской, об ограничении скорости движения транспортных средств по улице Базарной станицы Тбилисской, на участке автомобильной дороги от улицы Первомайской до улицы Новой.

6.2 Многочисленные обращения граждан проживающих по улице Гречишкина станицы Тбилисской по вопросам:

отсутствие тротуара;

оборудование остановок общественного транспорта;

установка искусственных дорожных неровностей;

ограничение скоростного режима;

установка камер фото- видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Докладчики:

- Тбилисское сельское поселение Тбилисского района.

7. «Рассмотрение возможности ограничения движения грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и организация одностороннего движения по ряду улиц на территории Ванновского сельского поселения Тбилисского района.

Докладчик:

- Ванновское сельское поселение Тбилисского района.

Соисполнители:

- ГАИ Отдела МВД по Тбилисскому району.

1. «Анализ аварийности детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тбилисского района за истекший период 2024 года. Принятие дополнительных мер по сокращению ДТП и снижению тяжести последствий».

ВЫСТУПИЛИ:

Инспектор по ПБДД ГАИ Отдела МВД по Тбилисскому району:

На территории Тбилисского района на текущую дату 2024 г. зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествия с участием детей (2023г. - 6 ДТП), в которых получили ранения различной степени тяжести 8 детей (2023г. - 6).

	ДТП	Погибло	Ранены
2023	6	0	6
2024	7	0 (0)	8

В результате ДТП пострадали несовершеннолетние участники дорожного движения следующих возрастных групп:

	до 3-х лет	от 3 до 6 лет	от 6 до 10 лет	от 10 до 16 лет
2023	0-0-0	0-0-0	3-0-3	3-0-3
2024	0-0-0	1-0-1	3-0-3	3-0-4

В 2024 году дорожно-транспортное происшествие с участием детей произошло:

Понедельник 2-0-2 (2023г. 2-0-2)
 Вторник 1-0-2 (2023г. 1-0-1)
 Среда 0-0-0(2023г. 1-0-1)
 Четверг 2-0-2 (2023г. 1-0-1)
 Пятница 1-0-1 (2023г. 0-0-0)
 Суббота 0-0-0 (2023г. 1-0-1)
 Воскресенье 1-0-1 (2023г. 0-0-0)

По месту совершения ДТП распределились следующим образом:

На местной улично - дорожной сети Тбилисского района зарегистрировано - 5 ДТП, в котором погибших детей нет, а 6 несовершеннолетних получили ранения:

- в Тбилисском районе, вне населенного пункта, на территории песчаного карьера, вблизи ст.Алексее – Тенгинской, Тбилисского района (1-0-1).
- автомобильная дорога регионального значения «х.Северин – х.Песчаный – х.Веревкин», 3 км + 050 м (1-0-2);
- на автомобильной дороге «ст. Тбилисская – ст. Воздвиженская», 1 км + 850 м (1-0-1);
- в Тбилисском районе, в ст. Тбилисской, на ул. Пристанционной, около домовладения 30 «А» (1-0-1);
- на автомобильной дороге «ст. Тбилисская – г. Кропоткин», км. 5 + 839 (1-0-1).

В текущем году на автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано – ДТП, в которых погибших детей нет, 1 ребенок получил ранения:

вне населенного пункта:

- а/д «г. Краснодар-г. Кропоткин – гр-ца Ставропольского края» км 94+700м (1-0-1);
- а/д «ст. Тбилисская – г. Кропоткин», км. 5+905 (1-0-1).

Распределение показателей аварийности с участием детей по основным категориям участников дорожного движения:

пассажиры – 2-0-3; (2023г. 1-0-1)
 водитель авто – 0-0-0 (2023г. 0-0-0)
 водитель мото – 2-0-2 (2023г. 0-0-0)
 пешеход – 3-0-3 (2023г. 3-0-3)
 воитель СИМ – 0-0-0 (2023г. 1-0-1)
 велосипедист – 0-0-0 (2023г. 1-0-1)

Неудовлетворительные дорожные условия, которые могут выступать сопутствующими факторами и непосредственно способствующие совершению дорожно - транспортного происшествия:

а/д «г. Краснодар - г. Кропоткин – гр-ца Ставропольского края» км 94+700м - отсутствие стационарного электрического освещения.

Несовершеннолетние участники ДТП, проживающие на территории Тбилисского района:

1. Несовершеннолетний водитель мототранспортного средства (Питбайк спорт инвентарь) Козлов Сергей Сергеевич, 10.07.2008 г.р., проживающий по

адресу: Тбилисский район, х. Средний, ул. Коммунаров, д. 90, учащийся МБОУ «СОШ № 12» ст. Алексее - Тенгинской, Тбилисского района, 9 класса.

2. Несовершеннолетний водитель мототранспортного средства (Питбайк спорт инвентарь) Сопьянинко Николай Валерьевич, 22.05.2010 г. р., проживающий по адресу: Тбилисский район, ст. Тбилисская, пер. Вокзальный, д. 15, учащийся МБОУ «СОШ № 5» ст. Тбилисской, 7 «Б» класса.

3. Несовершеннолетний пешеход Руднева Дарья Дмитриевна, 22.07.2011 г.р., проживает по адресу: Тбилисский район, ст. Тбилисская, ул. Шпиливая, 15, учащаяся МБОУ «СОШ № 6» ст. Тбилисская, окончила 6 класс.

4. Несовершеннолетний пешеход Ирицян Гарника Хорековича, 11.10.2018 г.р., проживает по адресу: Тбилисский район, с. Шереметьевское, ул. Колхозная, 135, воспитанник МБДОУ «д/с №5» х. Северин, Тбилисского района.

Несовершеннолетние участники ДТП иных субъектов:

1. Несовершеннолетний пассажир Левчук Екатерина Юрьевна, 24.12.2016 г.р., проживает по адресу: Краснодарский край. Г. Краснодар. ул. Школьная, 12, учащаяся 1 класса МБОУ «СОШ № 62» г. Краснодар.

2. Несовершеннолетний пешеход Ренев Алексей Артемович, 25.04.2016 года рождения, проживает по адресу: г. Геленджик, мкр. Марьинский, уч. 8 квартал 14, учащийся 1 класса МБОУ «СОШ № 10» г. Геленджика.

3. Несовершеннолетний пассажир транспортного средства «ФОРД АФ3720АА», государственные регистрационные знаки К880УМ123, Коржова Ева Вадимовна, 21.07.2015 года рождения, проживает по адресу: Краснодарский край, Тимашевский район, ст. Роговская, ул. Ленина, д. 69. учащаяся 2 «А» класса МБОУ «СОШ № 15» ст. Роговской.

4. Несовершеннолетний пассажир транспортного средства «ТОЙОТА РАФ 4», государственные регистрационные знаки Н150НР193, Телелюхина Мария Александровна, 03.02.2013 г. р., проживает по адресу: Краснодарский край, п. Кубань, ул. 70 лет Октября, д. 7, учащаяся 5 «Б» класса МБОУ «СОШ № 22» п. Кубань.

За 7 месяцев 2024 г. отделом Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району проделана следующая работа:

- проведено 30 мероприятий, направленных на профилактику ДДТТ; в общеобразовательных учреждениях Тбилисского района с учениками проведено - 94 беседы; в дошкольных образовательных организациях - 79; в организациях дополнительного образования - 4 беседы.

В средствах массовой информации отделом Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району опубликовано 360 материалов по БДД, из них:

- в печатных изданиях – 8 материалов;
- на радио – 31 материал;
- на телевидении – 29 материалов;
- в сети Интернет – 292 материала.

Для качественного разъяснения населению вопросов предупреждения аварийности руководителем Госавтоинспекции осуществлено 14 выступлений в средствах массовой информации, с его участием организовано 3 брифинга.

Выпущено 13 видов наглядной агитации и сувенирной продукции: (листовки, обращения) общим тиражом 3060 экземпляров по профилактике детского – дорожно-транспортного травматизма.

На территории Тбилисского района размещено 3 баннера наружной социальной рекламы с тематикой обеспечения безопасности дорожного движения, размером 3 м.*6 м., которые расположены: ст. Тбилисская, ул. Октябрьская («На дороге все равны»), ст. Тбилисская, ул. Ленина 172, здание ОГИБДД Отдела МВД России по Тбилисскому району («Безопасность ребенка в автомобиле - задача взрослых»), а/д «ст. Тбилисская – ст. Воздвиженская» км 1+350 м. («Безопасность пешеходов»).

Также сотрудниками Госавтоинспекции с помощью сигнально-громкоговорящего устройства патрульного автомобиля проводилась разъяснительная работа с участниками дорожного движения.

На улицах Тбилисского района были организованы профилактические беседы, направленные на недопущение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

Проведены мероприятия в дошкольных общеобразовательных учреждениях.

Сотрудниками Госавтоинспекции, совместно с отрядом ЮИД проведены уроки ПДД для первоклассников.

За каждым общеобразовательным учреждением, расположенном на территории обслуживания, закреплен сотрудник ГАИ Отдела МВД России, который регулярно проводит во вверенном ему учреждении профилактические мероприятия, направленные на профилактику ДДТТ и соблюдение ПДД РФ, а также принимает участие в педагогических советах, родительских собраниях и совместных акциях.

Управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район:

В общеобразовательных организациях:

В целях достижения результатов регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в преддверии начала учебного года руководителям общеобразовательных учреждений указано на необходимость организовать:

1. работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

- рассмотрение на педагогических советах перед началом учебного года состояния работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях, определение мер повышения эффективности этой работы;

- проведение по окончании уроков «минуток безопасности», направленных на просвещение детей по тематике безопасного поведения на

дорогах, в том числе об использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также световозвращающих элементов;

- проверку наличия и состояния дорожных знаков вблизи образовательных организаций, незамедлительное информирование заинтересованных лиц в случае выявления нарушений;

- обеспечение безопасных маршрутов «дом-школа-дом» и распространение среди обучающихся;

- проведение в общеобразовательных организациях в рамках Дня безопасности 3 сентября 2024 г. занятий, тематических викторин, конкурсов и соревнований для закрепления навыков безопасного поведения детей и подростков на дорогах;

2. профилактическую работу с родителями:

- рассмотрение вопросов использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения;

- реализацию мероприятия по созданию и функционированию родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением водителями правил перевозки детей, обучающимися – правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно домой, использованием световозвращающих элементов;

- участие объединений родительской общественности в родительских собраниях с освещением вопросов безопасного поведения детей на дорогах, обеспечение безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.

- организацию проверки световозвращающих элементов у обучающихся классными руководителями совместно с родительскими патрулями в начале каждой недели.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

1.1. Рекомендовать управлению образованием администрации муниципального образования Тбилисский район:

1.1.1. организовать и провести «Минутки безопасности» с учащимися начальной школы.

Срок - до 1 октября 2024 г.

1.1.2. Предоставить график проведения «Уроков безопасности» с участием сотрудников Госавтоинспекции.

Срок – до 20 сентября 2024 г.

1.1.3. Обновить на сайтах, стендах образовательных организаций паспорта безопасности и схемы безопасных подходов детей к образовательным организациям. Необходимо разместить Приказ Отдела МВД по Тбилисскому району № 196 от 6 августа 2024 г. «О закреплении личного состава ОВ ДПС Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району и отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району за общеобразовательными учреждениями и дошкольными

образовательными учреждениями» (Отправлен на электронную почту (uo@tbl.kubannet.ru) управления образования МО Тбилисский район) на сайте образовательных учреждений, а также в уголках по БДД.

Срок – до 1 октября 2024 г.

1.1.4. Совместно с Госавтоинспекцией Отдела МВД России по Тбилисскому району, продолжить на регулярной основе проведение профилактических мероприятий направленных на принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, сокращение дорожно - транспортных происшествий с участием детей и снижение тяжести последствий по детскому дорожно-транспортному травматизму.

Срок - на постоянной основе.

1.2. Рекомендовать главам сельских поселений муниципального образования Тбилисский район продолжить осуществление мероприятий направленных на приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, совершенствование организации дорожного движения, с соблюдением первоочередности по приоритетности – детские дошкольные и общеобразовательные учреждения, места массового пребывания людей.

Срок - на постоянной основе.

2. «Результаты проведенной ревизии Паспортов дорожной безопасности в образовательных учреждениях Тбилисского района на 2024 - 2025 учебный год».

ВЫСТУПИЛИ:

Управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район:

В целях эффективных форм работы по формированию у детей модели безопасного поведения на дороге, обеспечения безопасности детей на этапах их движения по маршруту «дом-школа-дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, в работе с детьми по разъяснению безопасных маршрутов движения и поведения детей на улицах и дорогах, формированию индивидуальных маршрутов движения детей во всех образовательных организациях Тбилисского района имеются Паспорта дорожной безопасности образовательных организаций.

Перед началом учебного года, а также в течение учебного года проводится их ревизия, корректировка и внесение необходимых изменений.

В июле 2024 года проведена ревизия и актуализация паспортов дорожной безопасности в образовательных учреждениях Тбилисского района.

Все образовательные организации подготовили и передали на проверку проекты паспортов, которые после правок и устранения замечаний были согласованы и утверждены должностными лицами управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район и Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району.

Госавтоинспекция Отдела МВД России по Тбилисскому району:

По состоянию на 26 августа 2024 года паспорта дорожной безопасности и схемы безопасных маршрутов движения детей к образовательным учреждениям Тбилисского района обновлены и приведены в полное соответствие.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

2.1. Информацию управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район и Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району принять к сведению.

3. «Результаты проведения смотра школьных автобусов, готовность их к эксплуатации на 2024 - 2025 учебный год».

ВЫСТУПИЛИ:

Государственный инспектор технического надзора Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району:

29 июля 2024 года в 9 часов 00 минут, по адресу станция Тбилисская ул. Красная, 24, площадь перед МБУК «Тбилисский РДК», сотрудниками Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району совместно с представителями управления образованием администрации МО Тбилисский район и сотрудником прокуратуры Тбилисского района, проведена проверка готовности школьных автобусов к новому 2024 – 2025 учебному году. На проверку было предоставлено 11 школьных автобусов.

В ходе проверки обеспечения эксплуатации школьных автобусов установлены следующие недостатки:

- Автобус г.р.з. Т970ВН123, принадлежащий МБОУ «СОШ № 8» - в нарушении п. 8 ОП ПДД РФ знак, установленный на заднем ветровом стекле, не соответствует предъявляемым требованиям (имеет видимые повреждения); в нарушении п.9.9 ПН ПДД РФ неисправен сигнал требования остановки.

- Автобус г.р.з. Т951УЕ123, принадлежит МБОУ «СОШ № 14» - в нарушении п. 8 ОП ПДД РФ знак, установленный на переднем лобовом стекле, не соответствует предъявляемым требованиям (имеет видимые повреждения).

- В нарушение требований СП 9.13130.2009 и ГОСТ 51057-2001 у всех школьных автобусах отсутствует поверка на огнетушителях, кроме школьного автобуса г.р.з. АЭ87АВ193, принадлежит МБОУ «СОШ № 2».

Управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район:

В ходе контрольной проверки школьных автобусов проведенной сотрудником Госавтоинспекции 5 августа 2024 года установлено, что выявленные ранее нарушения устранены.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

3.1. Информацию управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район и Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району принять к сведению.

4. «Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьных маршрутах. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии. Оценка соответствия маршрутов движения автобусов требованиям нормативных актов действующих в области обеспечения БДД».

ВЫСТУПИЛИ:

Государственный инспектор дорожного надзора Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району.

В ходе комиссионного обследования дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов, а также УДС вблизи образовательных учреждений на территории Тбилисского района на 2024-2025 учебный год выявлены следующие нарушения требований стандартов, норм и правил по обеспечению безопасности дорожного движения, а именно:

МБОУ «СОШ № 8» х. Марьинский, ул. Школьная, 2 (дорога местного значения), ул. Мира (дорога регионального значения)

- **не работают** светофоры Т7, в нарушение требований п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». (выявлено 08.08.2024 г.)

МБОУ СОШ № 9 (п. Октябрьский ул. Псурцева, 20 (дорога местного значения), ул. Южная (дорога регионального значения)

- **не правильно работают** светофоры Т7, в нарушение требований п.7.5 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». (выявлено 09.08.2024 г.)

- **отсутствуют** ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа, с обеих сторон дороги на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого наземного пешеходного перехода, в нарушение требований п.8.1.29 пп.б.2 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». (выявлено 09.08.2024 г.)

МБОУ СОШ № 14 (х. Песчаный, ул. Октябрьская, 38 (дорога местного значения)

- на пути следования в общеобразовательное учреждение на ул. Октябрьской, х. Песчаный частично отсутствует тротуар (пешеходные дорожки), в нарушение требований п.4.5.1.1 и п.4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (подготовлен проект, смета на 2024 год).

На маршруте движения школьного автобуса к образовательной организации **Алексее-Тенгинского сельского поселения МБОУ «СОШ № 12»** имеются следующие нарушения:

- на переулке Парковом перед пересечением с ул. Коммунаров в х. Среднем на остановочном пункте отсутствует остановочная площадка, отсутствует заездной «карман», отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

На маршруте движения школьного автобуса к образовательной организации **Геймановского сельского поселения МБОУ «СОШ № 16»** имеются следующие нарушения:

- на улице Красной х. Дальний, около домовладения № 49 «А» на остановочном пункте отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Красной х. Дальний, около домовладения № 16 на остановочном пункте отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», отсутствует скамья в автопавильоне, в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Казачьей х. Дальний, около домовладения № 21 на остановочном пункте отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Кубанской х. Дубовиков, около домовладения № 8 на остановочном пункте отсутствует остановочная площадка, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной «карман», отсутствует автопавильон, отсутствует скамья, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Буденного х. Советский, около домовладения № 31 «А» на остановочном пункте отсутствует остановочная площадка, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной «карман», отсутствует скамья, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

На маршруте движения школьного автобуса к образовательной организации **Ловлинского сельского поселения МБОУ СОШ № 15** имеются следующие нарушения:

- на улице Мира ст. Ловлинской, около домовладения № 87 на остановочном пункте отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Первомайской ст. Ловлинской, около домовладения № 92 на остановочном пункте отсутствует урна, в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Горького ст. Ловлинской, около домовладения 114 на остановочном пункте отсутствует освещение, в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

На маршруте движения школьного автобуса к образовательной организации **Нововладимировского сельского поселения МБОУ «СОШ № 10»** имеются следующие нарушения:

- на улице Степной х. Чернобабов, около домовладения № 59 на остановочном пункте отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Степной х. Соколовка, около домовладения № 20 на остановочном пункте отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Садовой ст. Новобекешевской, около домовладения № 59 на остановочном пункте отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16, отсутствует заездной карман в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Садовой ст. Новобекешевской, около домовладения № 109 на остановочном пункте отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16, отсутствует заездной карман в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Садовой ст. Новобекешевской, около домовладения № 220 на остановочном пункте отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16, отсутствует заездной карман в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

На маршруте движения школьного автобуса к образовательной организации **Песчаного сельского поселения МБОУ СОШ № 14** имеются следующие нарушения:

- на улице Магазиной х. Красный Зеленчук, около домовладения № 30 на остановочном пункте отсутствует остановочная площадка, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной «карман», отсутствует скамья, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Красной х. Веревкин, около домовладения № 23 на остановочном пункте отсутствует урна, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на улице Центральной х. Веревкин, около домовладения № 30 на остановочном пункте отсутствует заездной «карман», отсутствует урна, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

На маршруте движения школьного автобуса к образовательной организации **Ванновского сельского поселения МБОУ СОШ № 4** имеются следующие нарушения:

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Шеремьевское, ул. Колхозная, 136, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Шеремьевское, ул. Колхозная, 58, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Шеремьевское, ул. Колхозная, 16, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Шеремьевское, ул. Колхозная, 58, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Ванновское, ул. Пролетарская, 74, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации.

Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Ванновское, ул. Пролетарская, 150, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Новопеховский, ул. Волкова, 81, отсутствует урна, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

На маршруте движения школьного автобуса к образовательной организации **Марьинского сельского поселения МБОУ «СОШ № 8»** имеются следующие нарушения:

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Зубов, ул. Зеленчукская, 40, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Зайчанский, ул. Луговая, 23, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Зиссермановский, ул. Красная, 2, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Терско-Коламбетский, ул. Прикубанская, 33, отсутствует освещение, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п.5.3.3 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

На маршрутах движения школьных автобусов к образовательным организациям **Тбилисского сельского поселения** имеются следующие нарушения:

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Гречишкина, 107, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Гречишкина, 17, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, отсутствует посадочная площадка, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Пролетарская, 53/1, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», а также ограничена видимость знака 5.16 зелеными насаждениями, в нарушение п.6.1.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

- на остановочном пункте, расположенном на пересечении улицы Пистина и улицы Суворова в ст. Тбилисской, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном на пересечении улицы Пистина и улицы Клубничная в ст. Тбилисской, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: п. Восточный, ул. Пролетарская, 9, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 15, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 74, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 111, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 61, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 13, отсутствует освещение, в

нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Переездная, 7, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», а также ограничена видимость знака 5.16 зелеными насаждениями, в нарушение п.6.1.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Горовая, 93, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Горовая, 94, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Переездная, 40, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Северин, ул. Гагарина, 2, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на остановочных пунктах, расположенном в ДНТ Стимул отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Кроме того:

- на всем протяжении маршрута движения школьного автобуса к МБОУ «СОШ № 8» через х. Зиссермановский отсутствуют знаки приоритета, в нарушение требований п.5.3 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- на перекрестках маршрута движения школьного автобуса к МБОУ «СОШ № 8» через х. Зиссермановский присутствует плохая видимость на участках с ограниченной видимостью (кривых) менее 100 метров из-за зеленых насаждений, а также сужение проезжей части зелеными насаждениями и сорной растительностью, в нарушение п. 7.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», в нарушение п.5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические

средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- недостаточное освещение (либо его отсутствие), в том числе отсутствует на остановочном пункте, в нарушение п. 6.9 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», п. 7.5.1.2 СП 52.13330 «СНиП 23-05-95 Свод правил. Естественное и искусственное освещение»;

- на остановочном пункте отсутствует посадочная площадка, в нарушение п. 5.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- на всем протяжении движения школьного автобуса к **МБОУ «СОШ № 16» через х. Дубовиков** не обеспечена видимость, сужение проезжей части зелеными насаждениями и сорной растительностью, плохая видимость на участках с ограниченной видимостью (кривых) менее 100 метров из-за зеленых насаждений, в нарушение п.7.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- отсутствуют остановочные пункты, в нарушение требования п. 5.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- недостаточное освещение (либо отсутствует), в нарушение п. 6.9 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», п. 7.5.1.2 СП 52.13330 «СНиП 23-05-95 Свод правил. Естественное и искусственное освещение»;

- отсутствуют автомобильные ограждения на кривой в плане возле реки, в нарушение требований п. 8.1.1, п.8.1.2 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- отсутствует разворотная площадка на конечной точке маршрута, отсутствуют знаки, определяющие начало и конец населенного пункта, в нарушение п.5.6.35 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Указанные недостатки маршрутов движения школьного автобуса к **МБОУ «СОШ № 8** в х. Зиссермановском Марьинского сельского поселения и в х. Дубовиков Геймановского сельского поселения имеют место быть на протяжении нескольких лет и владельцами улично-дорожной сети меры к их

устранению не предпринимаются, хотя они участвуют в ежегодном комиссионном обследовании.

На основании вышеизложенного, руководствуясь п.12 ст. 13 ФЗ «О полиции», в целях обеспечения безопасности жизни и здоровья граждан, профилактики аварийности в целом, предлагаем Вам поручить соответствующим должностным лицам привести эксплуатационное состояние улично-дорожной сети в х. Зиссермановском и в х. Дубовиков в соответствии с требованиями нормативных документов. В случае не устранения недостатков рассмотреть вопрос об исключении движения по «опасным», не соответствующим требованиям ГОСТ участкам, либо изменении маршрутов движения школьных автобусов, по причине несоответствия автомобильных дорог требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения.

Управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район:

В целях эффективной организации перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район и сопровождающих их лиц школьными автобусами, принадлежащими на праве собственности (или иных законных основаниях) образовательным организациям, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения соблюдения прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей) управлением образованием администрации муниципального образования Тбилисский район ранее направлено информационное письмо (исх. № 440 от 01.03.2023 года) с приложением разработанных ФГБНУ «ИИДСВ РАО» методических рекомендаций по организованной перевозке групп детей автобусами. Указанные рекомендации включают в себя актуальные ссылки и выдержки из действующего законодательства Российской Федерации применяемого в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при планировании, подготовке и осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами, а также исчерпывающий перечень образцов документов (приложения 1-13 к методическим рекомендациям) использование, которых впредь обязательно, для приведения документации образовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район к единообразию.

В адрес руководителей образовательных организаций управлением образованием администрации муниципального образования Тбилисский район ранее направлены информационные письма о недопущении случаев нецелевого использования школьных автобусов, разъяснены положения основополагающих нормативных и правовых актов применяемых при осуществлении организованной перевозки групп детей автобусами, приведен исчерпывающий перечень случаев и видов перевозок, при которых используются школьные автобусы, принадлежащие образовательным организациям. Разъяснен порядок организации перевозки детей на мероприятия по инициативе родителей (законных представителей) и сторонних организаций.

Ежедневно с использованием АРМ «Интеграция» ведется контроль за осуществлением подвоза учащихся к общеобразовательным организациям, в том числе осуществляются выезды по маршрутам следования школьных автобусов (скрытый контроль на линии) с участием сотрудника группы технического надзора Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району. В автобусах обучающимся во время движения на постоянной основе транслируются аудиоролики о соблюдении Правил дорожного движения и техники безопасности с целью недопущения детского дорожно-транспортного травматизма.

Автобусы находятся на балансе 12 общеобразовательных организаций. Подвоз осуществляется к 13 общеобразовательным учреждениям.

Все автобусы общеобразовательных учреждений соответствуют требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», оснащены тахографами, блоками СКЗИ и системой ГЛОНАСС, а так же подключены к региональной системе мониторинга транспортных средств и ресурсов Краснодарского края, что позволяет в экстренных случаях (поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие и т. п.) путем нажатия тревожной кнопки системы ГЛОНАСС информировать экстренные службы об угрозе жизни и здоровью перевозимых детей. После получения сигнала в зависимости от ситуации всеми заинтересованными службами разрабатывается план по размещению и стоянке автобуса, а также размещению и питанию детей.

В соответствии с требованием Федерального закона № 170 от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» каждое полугодие проводится инструментальный технический осмотр школьных автобусов. Обслуживание, стоянка и проверка технического состояния автобусов осуществляется в специализированном предприятии ОАО «Пассажиравтотранс Тбилисского района» на основании договоров. На базе предприятия проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей и технические осмотры автобусов. В настоящее время технический осмотр пройден в соответствии с установленными сроками всеми находящимися в эксплуатации единицами техники.

Также на базе МУП «Пассажиравтотранс Тбилисского района» проведено техническое обслуживание автотранспорта общеобразовательных организаций в преддверии нового 2024-2025 учебного года.

Во всех образовательных учреждениях руководители и (или) их заместители прошли переподготовку по безопасности движения на автомобильном и городском транспорте и соответствуют должности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения. Водители школьных автобусов принимаются на работу в соответствии с необходимой квалификацией и стажем работы, в положенные сроки проходят медицинский осмотр, а также ежегодно проходят 20-ти часовой курс обучения по квалификационной подготовке. Должностные лица регулярно проводят предрейсовые инструктажи водителей и ведут всю необходимую документацию по осуществлению перевозок.

В период с 1 по 16 августа текущего года в соответствии с распоряжением администрации муниципального образования Тбилисский район от 16 июля 2024 г. № 69-р «О создании комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов на территории Тбилисского района на 2024-2025 учебный год» проведено обследование утвержденных маршрутов движения. Все выявленные недостатки отражены в актах обследования установленной формы и подтверждены подписями членов комиссии. По результатам рассмотрения и анализа актов будут приниматься решения об изменении, либо закрытии несоответствующих участков маршрутов для обеспечения безопасности организованной перевозки групп детей автобусами, до устранения недостатков в эксплуатационном состоянии и в обустройстве улично-дорожной сети.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

4.1. Рекомендовать главам сельских поселений Тбилисского района принять исчерпывающие меры по устранению выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии и обустройстве улично-дорожной сети. О проделанной работе проинформировать администрацию муниципального образования Тбилисский район.

Срок - до 15 октября 2024 г.

5. «Организация и выполнение мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов в частности, вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений требованиям нормативно – правовых документов в сфере безопасности дорожного движения.

ВЫСТУПИЛИ:

Жук О.А. - глава Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района:

На территории Алексее-Тенгинского сельского поселения пешеходные переходы отсутствуют.

В рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения выполнены следующие мероприятия:

Грейдирование дорог с подсыпкой: ул. Северная протяженностью 170 м, пер. Степной протяженностью 500 м.

х. Средний: ул. Коммунаров 2, пер. Жлобы протяженностью 500 м, пер. Парковый протяженностью 700 м.

х. Верный: ул. Садовая протяженностью 800 м.

Въезд в ст. Алексее-Тенгинскую с юго-западной стороны протяженностью 200 м.

х. Причтовый: ул. Южная протяженностью 300 м., пер. Восточный Опротяженностью 200 м, пер. Подрезова протяженностью 200 м., пер. Школьный - 150 м., пер. Северный протяженностью 200 м., пер. Короткий - 200 м.

Выполнен ямочный ремонт по улица Гагарина ст. Алексее-Тенгинской протяженностью 640 м., ул. Мира 250 м.

Соседин В.А. - главный специалист Ванновского сельского поселения Тбилисского района:

1. В месте расположения МБОУ «СОШ № 4; по адресу: с. Ванновское, ул. Гагарина, 4 и МБДОУ детский сад № 18 «Счастливое детство» по адресу: с. Ванновское, ул. Гагарина, 2, произведено обновление горизонтальной дорожной разметки, замена двух дорожных знаков 1.23 "Дети" (на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета) и двух дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" (не более 40 км/ч) на ул. Гагарина в с. Ванновском.

2. В месте расположения ГКОУ КК специальная (коррекционная) школа-интернат с. Ванновского по адресу: с. Ванновское, ул. Ленина, 78, произведено обновление горизонтальной дорожной разметки, замена четырех дорожных знаков 1.23 "Дети" (на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета) и двух дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" (не более 40 км/ч) на ул. Ленина в с. Ванновском.

3. В месте расположения филиала МБДОУ детский сад № 18 «Счастливое детство» по адресу: с. Ванновское, ул. Ленина, 45, произведено обновление горизонтальной дорожной разметки, замена четырех дорожных знаков 1.23 "Дети" (на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета), двух дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" (не более 40 км/ч) и двух дорожных знаков 2.1 "Главная дорога на ул. Ленина в с. Ванновском.

Гладкова В.А. - глава Геймановского сельского поселения Тбилисского района:

В ходе обследования пешеходного перехода в районе МБДОУ д/с № 4 «Колосок» установлено:

светофор Т7 в исправном состоянии;

освещение в рабочем состоянии;

обновлена дорожная разметка на пешеходном переходе в районе МБДОУ д/с № 4 «Колосок»;

установлено дорожных знаков в ст. Геймановской – 14 шт.

Выполнена замена ламп уличного освещения в ст. Геймановской по ул. Красной.

Планируется установка удерживающих перильных ограждений напротив МБДОУ д/с № 4 «Колосок» по ул. Красной в ст. Геймановской;

Баркалов С.Н. – исполняющий обязанности главы Ловлинского сельского поселения Тбилисского района:

На территории Ловлинского сельского поселения Тбилисского района находится МБОУ «СОШ № 15» и МБДОУ № 9 «Улыбка».

У МБОУ «СОШ № 15» на проезжей части имеется две искусственные неровности, нанесен пешеходный переход, имеется освещение пешеходного перехода, находится в исправном состоянии, установлено два светофора типа Т.7., имеется ограждение перильного типа, протяженность 165 метров. Установлены дорожные знаки на желтом фоне – «Осторожно дети»,

«Внимание школа» и «Пешеходный переход».

В первом полугодии 2024 года проведено обновление разметки пешеходных переходов и горизонтальной разметки по дорогам поселения. В августе месяце участок автодороги по пер. Школьному, в месте расположения искусственных неровностей и пешеходного перехода оснащен дорожной разметкой 1.1, которая применяется для разделения потоков транспортных средств.

У МБДОУ № 9 «Улыбка» проходит краевая дорога. На ней также имеется две искусственные неровности, пешеходный переход, установлен светофор типа Т.7. Установлены дорожные знаки на желтом фоне – «Осторожно дети» и «Пешеходный переход».

Мартын С.В. – глава Марьинского сельского поселения Тбилисского района:

23 августа 2024 г. выполнены работы по ремонту светофора Т7, расположенного по ул. Школьная хут. Марьинский, обновлена дорожная разметка на пешеходном переходе, проведены работы по обрезке веток, затеняющие дорожные знаки. Дорожные знаки соответствуют требованиям, освещение в исправном состоянии, имеется искусственная неровность, тротуар, установлено ограждение.

Ефименко Ю.Б. – глава Нововладимировского сельского поселения Тбилисского района:

Обновлена дорожная разметка на автомобильной дороге и пешеходных переходах прилегающих к образовательным учреждениям.

По состоянию на 27 августа 2024 г. пешеходные переходы и разметка находится в удовлетворительном состоянии. Светофоры, уличное освещение в рабочем состоянии, дорожные знаки в зоне видимости.

Также выполнены работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети:

ст. Нововладимировская, ул. Пионерская – ул. Заречная (дамба) 340 метров, грейдирование дорог без добавления нового материала, грейдировалась 5 раз на 26.08.2024 год;

ст. Нововладимировская ул. Казачья – 409 метров; грейдирование дорог без добавления нового материала;

ст. Нововладимировская, ул. Фестивальная – 719 метров, грейдирование дорог без добавления нового материала;

ст. Нововладимировская, ул. Набережная – 2039 метров, грейдирование дорог без добавления нового материала;

ст. Нововладимировская, ул. Садовая 700 метров, грейдирование дорог без добавления нового материала;

х. Ивановка, ул. Заречная - 367 метров, грейдирование дорог без добавления нового материала;

выполнен ямочный ремонт в асфальтовом исполнении улицы Ленина в ст. Нововладимировской по всей протяженности.

выполнен ямочный ремонт в асфальтовом исполнении улицы Заречной расположенной в х. Ивановка;

х. Ивановка, ул. Северная – 519 метров, грейдирование дорог без добавления нового материала;

ст. Нововладимировская, ул. Набережная – 372 метра, грейдирование дорог без добавления нового материала;

Выполнен частичный ремонт уличного освещения на территории сельского поселения.

Установлено и введено в эксплуатацию уличное освещение в ст. Нововладимировской по улице Молодежной протяженностью 2 км.

Обновлена дорожная разметка по улице Ленина и улице Пионерской ст. Нововладимировской.

Работы запланированные на 2024 год:

Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

ст. Нововладимировская, ул. Октябрьская 548 м – грейдирование с подсыпкой, срок завершения работ IV квартал 2024 года;

ул. Заводская 333 метров – грейдирование;

пер. Парковый 167 метров – грейдирование;

Подана заявка в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края на участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидии из краевого бюджета в рамках мероприятия капитальный ремонт и ремонт асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» на 2025 год по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара) по ул. Пионерской от ул. Ленина до ул. Набережной в станице Нововладимировской Тбилисского района Краснодарского края.

Дорожный фонд на 2024 год – 2 938 300 руб.

Мишуров В.В. – глава Песчаного сельского поселения Тбилисского района:

На территории Песчаного сельского поселения расположено одно дошкольное и общеобразовательное учреждение. В районе расположения общеобразовательных учреждений установлены искусственные дорожные неровности, дорожные знаки в соответствии с требованиями, освещение в исправном состоянии. Установлены светофоры Т7 (4 шт) и ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа. Дорожную разметку планируется обновить до 1 сентября 2024 г.

Стойкин А.Н. – глава Тбилисского сельского поселения Тбилисского района:

в целях обеспечения безопасности дорожного движения (безопасного передвижения пешеходных потоков, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения), на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района в 2024 году произведены следующие работы по обустройству участков улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений:

Пешеходный переход по улице Базарная, около МБДОУ д/с № 11 «Родничок» в ст-це Тбилисской обустроен светофором типа Т.7. В текущем году планируется установка искусственной неровности, установка пешеходных ограждений планируется на 2025 год.

По улице Псурцева в пос. Октябрьский (вдоль территории МБОУ «СОШ №9») проведено обустройство тротуара, осуществлён перенос искусственной неровности. В настоящее время проводится обустройство пешеходного перехода ограничивающими пешеходными ограждениями.

Своевременно, 2 раза в год, проведены работы по нанесению (обновлению) горизонтальной дорожной разметки на всех пешеходных переходах, расположенных вблизи образовательных учреждений краской белого и жёлтого цветов. Работы по обновлению линий дорожной разметки выполнены на всех образовательных учреждениях. Силами МАУ «Радуга» проводятся работы по покосу сорной растительности и обрезке зелёных насаждений по маршруту движения «школьного» автобуса.

Кроме этого, в текущем году планируется установка искусственных неровностей вблизи МБДОУ ЦРР д/с № 5 «Ромашка» в хут. Северин. Остальные мероприятия (установка пешеходных ограждений, обустройство тротуаров (пешеходных дорожек) планируются на 2025-2026 годы.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия
РЕШИЛА:

5.1. Рекомендовать главам сельских поселений Тбилисского района продолжить работу по выполнению мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов, в частности вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений, а также по маршрутам следования и перевозки детей согласно требованиям нормативно - правовых документов в сфере безопасности дорожного движения.

Срок – на постоянной основе.

6. Рассмотрение обращений граждан:

6.1. Обращение Старых Алевтины Васильевны, проживающей: пер. Короткий станицы Тбилисской, об ограничении скорости движения транспортных средств по улице Базарной станицы Тбилисской, на участке автомобильной дороги от улицы Первомайской до улицы Новой.

ВЫСТУПИЛИ:

Стойкин А.Н. – глава Тбилисского сельского поселения Тбилисского района.

В администрацию Тбилисского сельского поселения Тбилисского района поступило обращение Старых А.В. об ограничении скорости движения транспортных средств по улице Базарной (на участке от улицы Первомайской до улицы Новой), станицы Тбилисской.

Параметры скорости движения транспортных средств рассчитываются согласно п. 5.1 свода правил 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85». Скорость движения транспортных средств зависит от определения параметров плана, продольного и поперечного профилей дороги, а также других параметров согласно технической категории автомобильной дороги. Автомобильная дорога по улице Базарной в станице Тбилисской относится к V технической категории, в которой расчётная скорость для дорог данной категории составляет 60 км/час, но в исключительных случаях допускается уменьшение скорости до 40 км/час.

Иногда на некоторых участках дорог возникает необходимость введения дополнительного ограничения скоростного режима. Согласно Методических рекомендаций по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах, необходимы обоснования вводимых ограничений. Прежде всего – ограничения вводятся на участках дорог, проходящих через населённые пункты и расположенных на кривых в плане малого радиуса, участках дорог с недостаточной видимостью или узкой проезжей частью, интенсивным движением пешеходов и низким коэффициентом сцепления колеса автомобиля с покрытием. При этом, положительный эффект от введения ограничения скорости достигается лишь в том случае, если водители соблюдают установленные скоростные пределы, и на дороге организован постоянный контроль за скоростным режимом.

Участок дороги по улице Базарной станицы Тбилисской, по своим критериям не входит не в одно из обоснований введения ограничений. Это прямая в плане, отсутствуют закругления малого радиуса, видимость не ограничена, интенсивность движения пешеходов не высокая и не является местом концентрации ДТП. На основании вышеизложенного, считаю нецелесообразным введение ограничения скоростного режима до 40 км/час на участке автомобильной дороги по улице Базарной (на участке от улицы Первомайской до улицы Новой), станицы Тбилисской.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия
РЕШИЛА:

6.1.1. Выслушав и приняв к сведению информацию, представленную администрацией Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, а также представителей государственной инспекции дорожного надзора ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району, районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Тбилисском районе, приняла решение о нецелесообразности введения ограничения скоростного движения транспортных средств до 40 км/ч по улице Базарной станицы Тбилисской, на участке автомобильной дороги от улицы Первомайской до улицы Новой.

6.1.2. Администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского

района проинформировать заявителя в соответствии с действующим законодательством.

6.2 Многочисленные обращения граждан проживающих по улице Гречишкина станицы Тбилисской по вопросам:

отсутствие тротуара;

оборудование остановок общественного транспорта;

установка искусственных дорожных неровностей;

ограничение скоростного режима;

установка камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

ВЫСТУПИЛИ:

Стойкин А.Н. - глава Тбилисского сельского поселения Тбилисского района.

- по вопросу строительства тротуара по улице Гречишкина станицы Тбилисской:

для осуществления ремонта существующих или устройству недостающих тротуаров необходимо в первую очередь осуществить работы по разработке проектно-сметной документации. Сроки проведения вышеуказанных мероприятий регламентируются нормами действующего законодательства в области бюджетной, градостроительной и дорожной деятельности. В настоящее время проектно-сметная документация на обустройство тротуара по улице Гречишкина станицы Тбилисской отсутствует. Администрацией Тбилисского сельского поселения Тбилисского района в дальнейшем будет рассмотрена возможность разработки проектно-сметной документации с последующей реализацией строительно-монтажных работ по устройству отсутствующего тротуара по улице Гречишкина в станице Тбилисской, для дальнейшего включения в план работ на последующие годы с учётом фактического уровня финансирования.

- Оборудование остановок общественного транспорта по улице Гречишкина станицы Тбилисской не представляется возможным из-за особенностей жилой застройки.

- Установка искусственных дорожных неровностей регламентируется требованиями ГОСТ Р 52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», искусственные неровности устраивают на дорогах с асфальтобетонным и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

Искусственные неровности устраивают за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

Искусственные неровности устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой

концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости до 40 км/ч и менее, установленное знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости», 5.21 «Жилая зона»;

перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

по всей зоне действия знака 1.23 «Дети» через 50 м друг от друга.

На основании вышеизложенного, на автомобильной дороге по улице Гречишкина станицы Тбилисской отсутствуют дорожные условия для применения искусственных дорожных неровностей, в соответствии с вышеуказанными требованиями государственных стандартов.

- Параметры скорости движения транспортных средств рассчитываются согласно п. 5.1 свода правил 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85». Скорость движения транспортных средств зависит от определения параметров плана, продольного и поперечного профилей дороги, а также других параметров согласно технической категории автомобильной дороги. Автомобильная дорога по улице Гречишкина в станице Тбилисской относится к IV технической категории, в которой расчётная скорость для дорог данной категории составляет 60 км/час, но в исключительных случаях допускается уменьшение скорости до 40 км/час.

Иногда на некоторых участках дорог возникает необходимость введения дополнительного ограничения скоростного режима. Согласно Методических рекомендаций по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах, необходимы обоснования вводимых ограничений. Прежде всего – ограничения вводятся на участках дорог, проходящих через населённые пункты и расположенных на кривых в плане малого радиуса, участках дорог с недостаточной видимостью или узкой проезжей частью, интенсивным движением пешеходов и низким коэффициентом сцепления колеса автомобиля с покрытием. При этом, положительный эффект от введения ограничения скорости достигается лишь в том случае, если водители соблюдают установленные скоростные пределы, и на дороге организован постоянный контроль за скоростным режимом.

Участок дороги по улице Гречишкина станицы Тбилисской, по своим критериям не входит не в одно из обоснований введения ограничений. Это прямая в плане, отсутствуют закругления малого радиуса, видимость не ограничена, интенсивность движения пешеходов не высокая и не является местом концентрации ДТП. На основании вышеизложенного, считаю нецелесообразным введение ограничения скоростного режима до 40 км/час на участке автомобильной дороги по улице.

- Установку камер видеофиксации нарушений ПДД осуществляет Государственное казенное учреждение Краснодарского края «Центр организации дорожного движения».

В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края ранее был представлен список мест, с целью рассмотрения возможного размещения специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД (далее – АПК) на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, среди предоставленных мест, указана улица Гречишкина, станицы Тбилисской.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛИ:

6.1. Рекомендовать администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района (Стойкин А.Н.):

6.1.1. Рассмотреть возможность разработки проектно-сметной документации на выполнение мероприятий по обустройству тротуаров по улице Гречишкина станицы Тбилисской, с целью последующей реализации строительно-монтажных работ по устройству отсутствующего тротуара по улице Гречишкина, для дальнейшего включения в план работ на последующие годы с учётом фактического уровня финансирования.

Срок - 25 декабря 2024 года.

6.1.2. Рассмотреть техническую возможность обустройства остановочного павильона по улице Гречишкина станицы Тбилисской.

Срок – 25 декабря 2024 года.

7. «Рассмотрение возможности ограничения движения грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и организация одностороннего движения по ряду улиц на территории Ванновского сельского поселения Тбилисского района.

ВЫСТУПИЛИ:

Соседин В.А. – главный специалист администрации Ванновского сельского поселения Тбилисского района.

В целях исключения движения транзитного грузового транспорта, в том числе в местах расположения детских образовательных учреждений и организации одностороннего движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в связи с конструктивными особенностями по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, просим рассмотреть вопрос об изменении организации дорожного движения, в части ограничения движения грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и организации одностороннего движения по улицам Ванновского сельского поселения Тбилисского района, а именно:

1) с. Шереметьевское ул. Колхозная:

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д «ст-ца Тбилисская – ст-ца Возвиженская»

км 6+162 (слева), с применением дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» и 8.4.1 «Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т». Существующая организация дорожного движения.

2) с. Ванновское ул. Карла Маркса:

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин» км 3+049 (справа), проходящей по пер. Школьному в с. Ванновском, с применением дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» и 8.4.1 «Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т». Проектируемая организация дорожного движения.

3) с. Ванновское ул. им. Баранова П.Г.:

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин» км 3+049 (слева), проходящей по пер. Школьному в с. Ванновском и в месте примыкания к ул. Молодежной в с. Ванновском, с применением дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» и 8.4.1 «Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т». Проектируемая организация дорожного движения.

4) с. Ванновское ул. Пролетарская:

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин» км 3+485(справа), проходящей по пер. Школьному в с. Ванновском, с применением дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» и 8.4.1 «Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т». Существующая организация дорожного движения.

5) с. Ванновское ул. Гагарина:

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин» км 3+298 (слева), проходящей по пер. Школьному в с. Ванновском и в месте примыкания к ул. Молодежной в с. Ванновском, с применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Существующая организация дорожного движения.

6) с. Ванновское ул. Молодежная:

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте пересечения с а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин» км 4+432 (слева), проходящей по ул. Октябрьской в х. Шевченко, с применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Проектируемая организация дорожного движения.

7) х. Шевченко ул. Северная:

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте пересечения с а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин» км 4+640 (справа), проходящей по ул. Октябрьской в х. Шевченко, с

применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Существующая организация дорожного движения.

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте пересечения с а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин» км 4+640 (слева), проходящей по ул. Октябрьской в х. Шевченко, с применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Проектируемая организация дорожного движения.

8) х. Шевченко ул. Подгорная

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к ул. Молодежной в с. Ванновском и в месте примыкания к проезду от ул. Подгорной до кладбища в х. Шевченко, с применением дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» и 8.4.1 «Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т». Проектируемая организация дорожного движения.

9) х. Шевченко ул. Стадионная:

- организация одностороннего движения от пересечения с а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин» км 6+015 (слева) до примыкания к проезду от ул. Подгорной до сельского дома культуры. Существующая организация дорожного движения.

10) х. Шевченко проезд от ул. Подгорной до сельского дома культуры:

- организация одностороннего движения от примыкания ул. Стадионной в х. Шевченко до примыкания с ул. Подгорной в х. Шевченко. Проектируемая организация дорожного движения.

11) х. Шевченко ул. Подгорная:

- организация одностороннего движения от примыкания к проезду от ул. Подгорной до сельского дома культуры до примыкания к «а/д х. Северин - х. Песчаный – х. Веревкин» км 6+189 (слева). Проектируемая организация дорожного движения.

12) х. Северокубанский ул. Луговая:

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания проезда от ул. Якубина до ул. Луговой район памятника в х. Северокубанский, с применением дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» и 8.4.1 «Вид транспортного средства - грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т». Проектируемая организация дорожного движения.

13) х. Северокубанский пер. Школьный:

- ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3.5 т., в месте примыкания к а/д «г. Гулькевичи – с. Новоукраинское – х. Шевченко» км 35+080 (справа), проходящей по ул. Якубина в х. Северокубанский, с применением дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Проектируемая организация дорожного движения.

- организация одностороннего движения от примыкания к а/д «г. Гулькевичи – с. Новоукраинское – х. Шевченко» км 35+080 (справа) до примыкания к ул. Луговой в х. Северокубанский. Проектируемая организация дорожного движения.

14) х. Северокубанский ул. Луговая:

- организация одностороннего движения от примыкания пер. Школьный в х. Северокубанский до пересечения с «а/д г. Гулькевичи – с. Новоукраинское – х. Шевченко» км 34+022 (справа). Проектируемая организация дорожного движения.

- организация одностороннего движения от пересечения с а/д «г. Гулькевичи – с. Новоукраинское – х. Шевченко» км 34+022 (слева) до примыкания к пер. Садовый в х. Северокубанский. Проектируемая организация дорожного движения.

15) х. Северокубанский пер. Садовый:

- организация одностороннего движения от примыкания ул. Луговая х. Северокубанский до примыкания к а/д «г. Гулькевичи – с. Новоукраинское – х. Шевченко» км 33+628 (слева).

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

7.1. Рекомендовать администрации Ванновского сельского поселения Тбилисского района (Трубицын А.Н.) согласовать с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края внесение изменений в организацию дорожного движения на краевых автомобильных дорогах в местах примыканий автомобильных дорог местного значения Ванновского сельского поселения Тбилисского района, в установленном законодательством порядке.

Срок - до 1 октября 2024 г.

Заместитель
председателя комиссии:

А.С. Сергеев

Секретарь комиссии:

О.Е. Винокур