***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ***

***ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***ТБИЛИССКОГО РАЙОНА***

***КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***на 2017-2021 годы и на период до 2030 года***

2017 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 4](#_Toc491867484)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 7](#_Toc491867485)

[2.1 Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Алексее-Тенгинского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 7](#_Toc491867486)

[2.2 Социально-экономическая характеристика Алексее-Тенгинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 9](#_Toc491867487)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 15](#_Toc491867488)

[2.3.1 Пассажирские перевозки автомобильным транспортом 15](#_Toc491867489)

[2.3.2 Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом 16](#_Toc491867490)

[2.3.3 Перевозки воздушным транспортом 16](#_Toc491867491)

[2.3.4 Перевозки водным транспортом 16](#_Toc491867492)

[2.4 Характеристика сети дорог Алексее-Тенгинского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 16](#_Toc491867493)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Алексее-Тенгинском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 18](#_Toc491867494)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 19](#_Toc491867495)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 19](#_Toc491867496)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 19](#_Toc491867497)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 20](#_Toc491867498)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 20](#_Toc491867499)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения 22](#_Toc491867500)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения 23](#_Toc491867501)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 23](#_Toc491867502)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 25](#_Toc491867503)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Алексее-Тенгинского сельского поселения 25](#_Toc491867504)

[3.2 Прогноз транспортного спроса Алексее-Тенгинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 26](#_Toc491867505)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 31](#_Toc491867506)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 34](#_Toc491867507)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 35](#_Toc491867508)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 36](#_Toc491867509)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 38](#_Toc491867510)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 40](#_Toc491867511)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 41](#_Toc491867512)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 41](#_Toc491867513)

[5.1.1 Автомобильный транспорт 41](#_Toc491867514)

[5.1.2 Воздушный транспорт 41](#_Toc491867515)

[5.1.3 Речной транспорт 41](#_Toc491867516)

[5.1.4 Железнодорожный транспорт 41](#_Toc491867517)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 41](#_Toc491867518)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 41](#_Toc491867519)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.. 42](#_Toc491867520)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 42](#_Toc491867521)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Алексее-Тенгинского сельского поселения 42](#_Toc491867522)

[6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 43](#_Toc491867523)

[6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 43](#_Toc491867524)

[6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 43](#_Toc491867525)

[6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 43](#_Toc491867526)

[6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 43](#_Toc491867527)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 44](#_Toc491867528)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 47](#_Toc491867529)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 50](#_Toc491867530)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

**ПАСПОРТ**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района Краснодарского края**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района Краснодарского края на 2017-2021 годы и на период до 2030 года |
| Основание для разработки Программы | * Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;
* Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Генеральный план Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района Краснодарского края
 |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Заказчик: Администрация Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района Краснодарского края Юридический адрес: 352353, Краснодарский край, Тбилисский район, ст-ца Алексее-Тенгинская, пер. Ушинского, д. 3Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит» Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202. |
| Цели и задачи Программы | Цель программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Задачи программы: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Алексее-Тенгинского сельского поселения; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения; г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Алексее-Тенгинском сельском поселении; д) создание условий для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.  |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры  | Увеличение количества нанесенной дорожной разметки; Сохранение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на уровне 0 ед.; Увеличение установленных дорожных знаков; Сохранение количества пешеходных переходов на уровне 1 ед.; Сохранение числа остановочных площадок на уровне 3 единиц; Планомерное увеличение протяженности дорог с капитальным типом покрытия.  |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы – 2017-2030 годы. Этапы осуществления Программы: первый этап – с 2017 года по 2021 год; второй этап – с 2022 года по 2030 год.  |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов; а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.  |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования программы составит – 32895,0 тыс. руб. Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ. Источники финансирования – муниципальные бюджеты (в рамках своих полномочий), внебюджетные источники (инвестиционные ресурсы банков, предприятий, организаций, предпринимателей, средств граждан и прочее) |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
	1. Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Алексее-Тенгинского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Транспортный комплекс Краснодарского края обеспечивает реализацию внешнеполитических и экономических интересов России в зоне черноморского и средиземноморского экономического сотрудничества, вносит существенный вклад в повышение «связности» территории страны.

Краснодарский край является приграничной территорией и единственным выходом России к Черному морю. Морские порты края обеспечивают прямой выход через Азовское и Черное моря на важнейшие международные внешнеторговые пути и перерабатывают более 35 процентов внешнеторговых российских и транзитных грузов морских портов России, обслуживают около трети российского нефтеэкспорта.

По территории края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону морских международных портов края и курортов Черного и Азовского морей.

Трубопроводный транспорт представлен международным нефтепроводом «Тенгиз – Новороссийск» и газопроводом «Россия – Турция» («Голубой поток»).

Воздушный транспорт Краснодарского края представлен четырьмя аэропортами, два из которых являются международными (Краснодар, Сочи).

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста. Развитие портов и рекреационных зон на территории края приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема – низкие прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в последние годы, на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Транспортная структура муниципального образования Тбилисский район представляет собой единый каркас (сеть автодорог), связывающий между собой территории населенных пунктов и производственные комплексы.

В настоящее время муниципальное образование Тбилисский район имеет 96%-ю обеспеченность дорожной сети с твердым покрытием между населенными пунктами. Существующая дорожная сеть имеет 40-48 % износа. Геометрические параметры существующей дорожной сети не всегда соответствуют возросшей интенсивности дорожного движения.

В настоящее время прослеживается тенденция развития дорожного сервиса, происходит увеличение числа введенных в эксплуатацию автозаправочных и газозаправочных станций, а также объектов придорожного обслуживания.

Транспортный комплекс Алексее-Тенгинского сельского поселения сформирован автомобильным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, автостанцию, различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Автодорожная сеть поселения состоит из автодорог местного и регионального значения, которые имеют асфальтобетонное, песчано-гравийное и грунтовое покрытие проезжей части.

Основной планировочной осью территории поселения является проходящая с запада на восток автодорога «Отрадная – Воздвиженская - Тбилисская», по ней осуществляется связь с районным центром, а также выход на региональную автодорогу «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края».

Железнодорожный, воздушный, речной транспорт на территории поселения не представлен.

Поселение в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями.

* 1. Социально-экономическая характеристика Алексее-Тенгинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

*Краткая характеристика поселения*

Алексее-Тенгинское сельское поселение наделено Законом Краснодарского края от 7 июня 2004 года № 728-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Тбилисский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ» статусом сельского поселения, входящего в состав территории Тбилисского района.

Алексее-Тенгинское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Тбилисский район и размещается в южной его части, южнее административного центра района – станицы Тбилисской, а также южнее автодороги регионального значения «Темрюк – Краснодар – Кропоткин» и железной дороги «Краснодар – Кавказская».

Алексее-Тенгинское поселение находится в 14-ми километрах от районного центра - станицы Тбилисской, 118-ти км от краевого центра – г. Краснодара, 48 км от промышленного центра – г. Кропоткин.

Площадь поселения – 5,57 тыс. га. Его территория имеет вытянутую с запада на юго-восток форму. Размеры поселения составляют с западной до юго-восточной границы около 14 км, с северной до юго-западной границы около 6 км.

Общая протяженность границ Алексее-Тенгинское сельского поселения составляет 38,8 км.

Территория поселения граничит:

* на западе с Усть-Лабинским районом;
* на севере с Геймановским сельским поселением Тбилисского района;
* на юге и юго-востоке с Курганинским районом.

В состав Алексее-Тенгинское сельского поселения входят 4 населенных пункта: хутор Средний, хутор Верхний, станица Алексее-Тенгинская, хутор Причтовый. Населенные пункты сосредоточены в центральной части поселения и компактно расположены вдоль реки Средний Зеленчук.

Административным центром сельского поселения является станица Алексее-Тенгинская. Станица расположена в верховьях речки Средний Зеленчук (левый приток Кубани), в 16 км южнее станицы Тбилисской, где расположена ближайшая железнодорожная станция.

В северном направлении автодорога местного значения связывает поселение со ст-цей Геймановской и ст-цей Тбилисской, в юго-западном – со ст-цей Воздвиженской. В западном направлении автодорога местного значения связывает поселение с х. Братским.

Количество жителей, по состоянию на 2016 год составило 1509 человек.

*Ситуационная схема размещения Алексее-Тенгинского сельского поселения.*



*Климат*

Характер климата – умеренный. В зимний период на климате данной площади сказывается влияние прорывающихся с севера арктических воздушных потоков с сопутствующими им низкими температурами.

Сравнительная близость Азовского и Черного морей до некоторой степени смягчают климатические условия данного района, поэтому осень здесь продолжительная и теплая. Зимний период характеризуется крайней неустойчивостью температурного режима, при незначительном и неустойчивом снежном покрове.

Среднегодовая температура воздуха составляет 10,2ºС. Резкое нарастание температуры приходиться на апрель и май, а спад – на октябрь и ноябрь. Максимальная среднемесячная температура воздуха приходится на летние месяцы и находится в пределах +36,5ºС…+39,8ºС. Минимальная среднемесячная температура наблюдается в январе – феврале и составляет -28,5ºС…-30,0ºС. Первые морозы наступают во второй декаде октября, последние - наблюдаются во второй декаде марта. Зима мягкая, неустойчивая с длительными оттепелями и кратковременными понижениями температур. Продолжительность зимнего периода составляет 89 дней, безморозного – 185 дней.

Количество выпадающих осадков сравнительно невелико и в основном приходится на весенне-летний период. Общие количество осадков достигает 527 мм в год. Максимум осадков приходиться на май, июнь и июль. При этом характер осадков обычно ливневый. Сравнительно редко ливни наблюдаются в конце марта и в апреле, а также в конце сентября и в октябре. В зимний период, атмосферные осадки выпадают, в основном, в виде снега. Высота снежного покрова в среднем не превышает 6-10 см.

Наибольшие значения относительной влажности воздуха отмечаются в декабре-январе и составляют 85%.

Наименьшее значение относительной влажности воздуха приходится на летние месяцы, когда она снижается до 62 %.

Величина испарения почти в 2 раза превышает количество выпадающих осадков. Наибольшего значения величина испарения достигает в летний период. Максимум ее приходится на июль-август (до 150 мм). Затем испаряемость начинает резко падать и уже в октябре величина ее не превышает 50-70 мм.

Движение воздушных масс характеризуется преобладанием западных и восточных ветров в течение всего года. Максимальной своей повторяемости западные ветры достигают в июле, а восточные – в ноябре-марте.

Скорости ветра в зимний период изменяются от 4 до 12 м/сек. В летний период скорости ветра значительно уменьшаются и не превышают 6 м/сек.

Восточные и северо-восточные ветры имеют наибольшие скорости. Восточные ветры характеризуются устойчивостью в холодное время года. В летний период эти ветры приносят горячие массы воздуха, губительно действующие на сельскохозяйственные культуры. Кроме того, иссушающие действия ветров сказываются на питании грунтовых вод атмосферными осадками, уменьшая инфильтрацию последних. В засушливое время года уровень грунтовых вод понижается на 1,5-2,0 м.

*Гидрография*

На территории Алексее-Тенгинского сельского поселения протекает река Средний Зеленчук и ее приток – балка Глубокая.

Абсолютные отметки уреза воды в речных долинах 60-80 м. Направление течения реки Средний Зеленчук с юго-востока на запад. Река Средний Зеленчук с притоками выделяется как река Прикубанской равнины и на территории поселения располагается своим верхним течением. Река имеет спокойное течение, маловодна.

Тип питания рек – снегодождевое и грунтовое. Наибольший сток рек (более 50%) наблюдается весной, в апреле, во время таяния снега; часто в мае высокий уровень поддерживается атмосферными осадками. Ледостав на реках наблюдается в период с декабря до марта. В это время питание осуществляется за счет грунтовых вод.

Поверхностный сток рек почти на всем протяжении зарегулирован системой земляных плотин, которые, задерживая паводковые воды, образуют цепь прудов непересыхающих в течение всего лета. Глубина таких прудов различна и не превышает 1,5-2,0 м. Дно прудов заилено, берега их сильно загрязнены и нередко покрыты зарослями камыша. Питание прудов происходит за счет атмосферных осадков и грунтовых вод.

Поверхностные воды гидрокарбонатно-кальциевого типа с низкой минерализацией (0,1-0,4 г/л). Широко применяются для технических нужд и орошения сельхозугодий.

*Почвы*

Почвенный покров территории Тбилисского района в основном представлен карбонатными малогумусными мощными и сверхмощными черноземами глинистого и тяжелосуглинистого механического состава.

В долинах рек получили развитие лугово-черноземные почвы и долинные черноземы, которые имеют близкие к описанным выше черноземам свойства, но отличаются меньшей мощностью и гумусностью.

Естественная растительность развита только в долине р. Кубани и представлена лесными массивами из деревьев: дуб, ясень, тополь, акация, с отдельными включениями лугов с водолюбивой растительностью. Практически вся территория района используется человеком в сельскохозяйственных целях.

В настоящее время степи повсеместно распаханы, из-за чего уменьшилось количество видов животных, снизилась численность оставшихся.

В первоначальном составе животный мир степей сохранился на небольших участках, не освоенных сельским хозяйством (участки пойм, пойменный лес). В степях много грызунов: обыкновенные полевки, землеройки, мыши, суслики. Встречаются зайцы – русаки, лисицы, ежи, хорьки. У водоемов встречаются водяные крысы.

Из птиц обитателями степей являются серые куропатки, хохлатки, удоды, перепела. В весенне-летний период многочисленны колонии грачей, много хищных птиц (степные орлы, коршуны, канюки), питающиеся грызунами и насекомыми. Истинно степные птицы – дрофы и стрепет – встречаются все реже.

Болота населены водоплавающей птицей. Здесь обитают серые цапли, бакланы, лебеди-шипуны, серые гуси, кряквы.

Из пресмыкающихся водятся ящерицы, ужи, полозы, степные гадюки. Многочисленны насекомые: клопы-черепашки, медведки, оводы, слепни, клещи, кузнечики, сверчки, богомолы, луговые мотыльки, божьи коровки.

*Анализ экономической ситуации*

Основу экономического потенциала Алексее-Тенгинского сельского поселения составляют сельскохозяйственный комплекс, доля которого в составе базовых отраслей составляет более 80%.

Основными отраслями, обладающими наиболее высокой привлекательностью для потенциальных инвесторов, являются:

* сельское хозяйство (растениеводство, животноводство);
* розничная торговля.

На территории поселения зарегистрировано 13 организаций, все они расположены в ст-це Алексее-Тенгинской, и 37 субъектов малого предпринимательства – крестьянско-фермерские хозяйства (КФХ). Наибольший вклад в экономику поселения вносят предприятие ЗАО «Алексеетенгинское», крестьянско-фермерские хозяйства и малые промышленные предприятия ООО «Наири», ООО «Севан», занимающиеся производством стекла и изделий из стекла.

*Демографическая ситуация и анализ численности населения*

По состоянию на 2016 год численность населения в Алексее-Тенгинском сельском поселении составила 1509 человек. Динамика изменения численности населения отражена в таблице 2.1 и на диаграмме 2.1.

Таблица 2.1

| **Населенный пункт** | **Единицы измерения** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** | **2016 год** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ст-ца Алексее-Тенгинская | чел. | 1180 | 1178 | 1175 | 1155 | 1145 | 1138 | 1125 |
| х. Средний | чел. | 178 | 176 | 175 | 173 | 170 | 172 | 172 |
| х. Верхний | чел. | 49 | 49 | 48 | 48 | 45 | 42 | 42 |
| х. Причтовый | чел. | 143 | 142 | 140 | 165 | 165 | 168 | 170 |
| **Итого по сельскому поселению** | **чел.** | **1550** | **1545** | **1538** | **1541** | **1525** | **1520** | **1509** |
| Динамика изменения численности | чел. | - | -5 | -7 | +3 | -16 | -5 | -11 |
| % | - | -0,32 | -0,45 | +0,19 | -1,04 | -0,33 | -0,72 |

Диаграмма 2.1

Прогнозирование численности населения Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района Краснодарского края было выполнено в составе проекта Генерального плана Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района Краснодарского края.

При определении прогнозной численности населения Алексее-Тенгинского сельского поселения учитываются положения «Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2015 года» и «Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2025 года», где в качестве основных приоритетов региональной демографической политики выделены – повышение рождаемости и укрепление семьи, снижение смертности и рост продолжительности жизни, оптимизация миграционных процессов.

Исходя из этих соображений генеральным планом, учитывая достаточно высокий потенциал территории, выбрано направление на устойчивое увеличение численности населения поселения.

Прогнозирование численности населения выполнялось на период до 2030 г. Опираясь на заложенные тенденции и расчетные показатели демографической и миграционной активности была определена проектная численность населения Алексее-Тенгинского сельского поселения, которая к расчетному сроку составит 2,1 тыс. человек.

Прогноз численности населения сельского поселения в разрезе населенных пунктов, входящих в его состав выглядит следующим образом:

Таблица 2.2

Прогноз численности населения Алексее-Тенгинского сельского поселения в разрезе населенных пунктов, человек

| **Населенный пункт** | **Численность населения на 2016 г.** | **Прогноз расчетный срок (2030 год) человек** |
| --- | --- | --- |
| ст-ца Алексее-Тенгинская | 1125 | 1600 |
| х. Средний | 172 | 200 |
| х. Верхний | 42 | 100 |
| х. Причтовый | 170 | 200 |
| **Итого** | **1509** | **2100** |

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в документах территориального планирования сельского поселения. Документы территориального планирования Алексее-Тенгинского сельского поселения разработаны на расчетный срок до 2030 года. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Краснодарского края в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ Алексее-Тенгинского сельского поселения.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения предусматривается:

* оптимизация транспортных связей путем проектирования автодорог местного значения, основных и второстепенных улиц и дорог населенных пунктов;
* строительство улиц и дорог для обслуживания проектируемых функциональных зон;
* организация безопасных пешеходных переходов;
* повышение качества обслуживания путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания вдоль основных транспортных артерий. Зона размещения комплекса придорожного сервиса с автозаправочной станцией предусмотрена в северной части ст-цы Алексее-Тенгинской на автодороге «Тбилисская – Воздвиженская»;
* реконструкция подъездной автодороги, а также жилых улиц;
* увеличение доли автодорог с твердым покрытием является первоочередным мероприятием по совершенствованию транспортной инфраструктуры станицы;
* выполнение работ по ремонту дорог, ремонту (устройству) тротуаров;
* обустройство пешеходных переходов;
* нанесение дорожной разметки;
* реконструкция остановочных площадок и павильонов – 3 ед.;
* установка новых дорожных знаков;
* введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
		1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Охват населенных пунктов Алексее-Тенгинского сельского поселения транспортным обслуживанием маршрутами регулярного сообщения составляет 100%.

Пассажирские перевозки осуществляет МУП «Пассажиравтотранс».

Общее количество остановочных пунктов, расположенных на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения составляет 3 единицы.

В таблице 2.3 представлена информация по пригородным маршрутам регулярного сообщения.

Таблица 2.3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородний)** | **Номер маршрута** | **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| Пригородный | 18 | Тбилисская-Алексее-Тенгинская | х. Северин, с. Шереметьевское, ст-ца Геймановская | 24,0 | МУП «Пассажиравтотранс»  |

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

| **Показатель** | **Ед. измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 1 |
| -городских | ед. | 0 |
| -пригородных | ед. | 1 |
| -междугородние | ед. | 0 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 24,0 |
| -городских | км | 0 |
| -пригородных | км | 24,0 |
| -междугородних | км | 0 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 1100 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 35000 |
| Пассажирооборот | тыс. п. км | 840,0 |

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

* оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;
* повышение качества обслуживания населения (внедрение информационных технологий в автомобильном транспорте (АСУ-Т, мобильное приложение, электронное табло), обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

Реализация мероприятий позволит создать на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

* + 1. Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом

На территории населенных пунктов Алексее-Тенгинского сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта.

* + 1. Перевозки воздушным транспортом

На территории населенных пунктов Алексее-Тенгинского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта.

* + 1. Перевозки водным транспортом

Населенные пункты Алексее-Тенгинского сельского поселения расположены на берегах реки Средний Зеленчук, которая не является судоходной. В общем транспортном узле не предполагается наличия речного транспорта.

* 1. Характеристика сети дорог Алексее-Тенгинского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автодорожная сеть поселения состоит из автодорог местного и регионального значения, которые имеют асфальтобетонное, песчано-гравийное и грунтовое покрытие проезжей части.

Показатели дорожной сети Алексее-Тенгинского сельского поселения представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

| **№ п/п** | **Показатели**  | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе:  | км | 41,0 |
| - | Федерального значения | км | 0 |
| - | Регионального и межмуниципального значения | км | 12,0 |
| - | Местного значения | км | 29,0 |
| - | Ведомственные а/д | км | - |

Улично-дорожная сеть Алексее-Тенгинского сельского поселения

Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования представлен в таблице 2.6.

Таблица 2.6

| **Категория сельских улиц и дорог** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Площадь покрытия, м2** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Главная улица | Школьная | 0,6 | 3000 | Асфальтобетон |
| Советская | 2 | 10000 | Асфальтобетон |
| Основная улица в жилой застройке | Октябрьская | 1,1 | 5500 | Асфальтобетон |
| Мира | 0,7 | 3500 | Асфальтобетон |
| Северная | 2,4 | 12000 | Асфальтобетон |
| Гагарина | 0,7 | 3500 | Асфальтобетон |
| Южная | 0,8 | 4000 | Асфальтобетон |
| Второстепенная улица в жилой застройке | пер. Степной  | 0,6 | 2400 | Гравий |
| пер. Короткий | 0,2 | 800 | Асфальтобетон |
| пер. Ушинского | 0,5 | 2500 | Асфальтобетон |
| пер. Северный | 0,3 | 1200 | Гравий |
| пер. Подрезова | 0,3 | 1200 | Гравий |
| ул. Коммунаров | 2 | 8000 | Гравий |
| пер. Парковый | 0,5 | 2000 | Гравий |
| пер. Жлобы | 0,35 | 1400 | Гравий |
| пер. Восточный | 0,3 | 900 | Грунт |
| ул. Садовая | 0,5 | 1500 | Гравий |

Для движения пешеходов в населенных пунктах тротуары предусмотрены только вдоль основных улиц. В остальной части населенных пунктов пешеходное движение осуществляется по проезжей части улицы, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 2.7.

Таблица 2.7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей  | 12,0 | удовлетворительно | 4,0 |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей |  |  |  |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей |  |  |  |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 12,0 | удовлетворительное |  |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | 5,0 | удовлетворительное |  |

Анализ интенсивности движения транспортных средств показывает, что за последние годы она стабильно растет. Это можно объяснить подъемом экономики, большим объемом перевозок грузов из стран Ближнего Востока и Черноморского бассейна.

Следует отметить, что произошли изменения в составе движения. Резко возросла доля пассажирского транспорта - до 63-73%. Доля грузовых автомобилей уменьшилась до 18-35%. Но за счет резкого увеличения в потоке доли автомобилей большой грузоподъемности произошло увеличение средней грузоподъемности по дорогам края.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

Основными недостатками улично-дорожной сети в поселении являются:

* отсутствие дорожных знаков;
* отсутствуют подъезды с капитальным типом покрытия к объектам инженерной инфраструктуры, ритуального и коммунально-складского назначения;
* неудовлетворительное технико-эксплуатационное состояние улиц: отсутствие или плохое состояние капитального покрытия. В замене нуждается 4,0 км дорог с асфальтовым покрытием проезжих частей;
* отсутствие тротуаров, в результате чего пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой повышение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий;
* отсутствие обустроенных пешеходных переходов;
* отсутствие уличного освещения.
	1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Алексее-Тенгинском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в Алексее-Тенгинском сельском поселении на 2016 год составил 232 автомобиля на 1000 жителей. Высокий уровень автомобилизации может быть обусловлен прохождением по территории поселения автодороги «Отрадная – Тбилисская – Воздвиженская», по которой осуществляется связь с районным центром, а также выход на региональную автодорогу «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края».

Количество зарегистрированного транспорта на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения представлено в таблице 2.8.

Таблица 2.8

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование транспорта** | **2016 год** |
| Легковые автомобили | 320 |
| Грузовые автомобили | 30 |
| Мототранспорт | 50 |
| Водный транспорт (лодки, катера) | - |

Хранение индивидуального транспорта осуществляется на территории приусадебных участков жилых домов, а также на придомовых территориях. Ввиду отсутствия многоквартирного малоэтажного и среднеэтажного жилья размещение гаражей индивидуального транспорта не требуется. Проектирование и обустройство парковочных площадок на территории населенных пунктов Алексее-Тенгинского сельского поселения на перспективу не предусматривается.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Характеристика пассажирских перевозок представлена в таблице 2.9.

Таблица 2.9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Название маршрута** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 1100 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 35000 |
| Пассажирооборот | тыс. п. км | 840,0 |

Оценить пассажирооборот невозможно из-за отсутствия данных.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к населенным пунктам Алексее-Тенгинского сельского поселения, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов тротуары предусмотрены только вдоль основных улиц. В остальной части станицы, а также в остальных населенных пунктах пешеходное движение осуществляется по проезжей части улицы, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в Алексее-Тенгинском сельском поселении.

Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри поселения представлена в таблице 2.10.

Таблица 2.10

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Перевезено грузов | тыс. тонн | 0 |
| Грузооборот | тыс. км | 0 |
| Средняя дальность перевозки 1 тонны груза | км | 0 |

Содержанием улично-дорожной сети в населенных пунктах Алексее-Тенгинского сельского поселения занимается ДСУ-7.

Содержание автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения осуществляет ДСУ-7.

Для обслуживания дорог применяется 1 трактор МТЗ-82, техническое состояние - исправное.

Информация по местам хранения транспорта представлена в таблице 2.11.

Таблица 2.11

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Количество, единиц** |
| Число мест и вместимость стоянок большегрузного транспорта | - |
| Число мест и вместимость стоянок транспорта коммунальных служб | - |
| Число мест и вместимость стоянок транспорта дорожных служб | - |

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения не было зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия. В 2015 году дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения зарегистрировано также не было.

На территории Алексее-Тенгинского сельского поселения отсутствуют установленные дорожные знаки.

Для поддержания безопасности дорожного движения предлагается проведение дополнительных мероприятий:

* ежегодное обустройство пешеходного перехода;
* установка новых дорожных знаков;
* развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок.
	1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

В целом для улучшения качества атмосферного воздуха сельского поселения генеральным планом предложены следующие мероприятия:

* разработка проектов установления санитарно-защитных зон для источников загрязнения атмосферного воздуха;
* организация воздухоохранных мероприятий, включающих в себя оснащение специальными фильтрами очистки и улавливания загрязняющих веществ на всех объектах, оказывающих негативное влияние на состояние атмосферного воздуха;
* создание, благоустройство санитарно-защитных зон предприятий и других источников загрязнения атмосферного воздуха, водоемов, почвы;
* благоустройство, озеленение улиц и населенных пунктов в целом.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия по восстановлению и предотвращению загрязнения водных объектов:

* разработка проектов организации водоохранных зон и прибрежных защитных полос рек, протекающих по территории сельского поселения;
* расчистка прибрежных территорий рек;
* прекращение сброса неочищенных сточных вод на рельеф, в реки;
* организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод;
* строительство канализационных очистных сооружений;
* мониторинг степени очистки сточных вод на канализационных очистных сооружениях;
* разработка проекта установления границ поясов ЗСО подземных источников водоснабжения.
	1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения

В генеральном плане Алексее-Тенгинского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

В настоящее время на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения расположены следующие объекты транспортной инфраструктуры: 3 остановочные площадки.

На территории Алексее-Тенгинского сельского поселения предусматривается размещение следующих объектов транспортного обслуживания:

* АЗС на автодороге «Отрадная – Воздвиженская – Тбилисская».

На территории населенных пунктов размещение объектов транспортной инфраструктуры не предусмотрено из-за отсутствия необходимости.

В улично-дорожной сети предусматривается выполнение работ по ремонту дорог, ремонту (устройству) тротуаров, а также реконструкции существующих дорог, включая поселковые дороги, главные улицы, главные и второстепенные улицы в жилой застройке. Предусматриваются мероприятия по увеличению протяженности улично-дорожной сети.

Проектом генерального плана Алексее-Тенгинского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети на территории поселения:

* оптимизация транспортных связей путем проектирования автодорог местного значения, основных и второстепенных улиц и дорог населенных пунктов;
* строительство улиц и дорог для обслуживания проектируемых функциональных зон;
* повышение качества обслуживания путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания вдоль основных транспортных артерий;
* реконструкция подъездной автодороги, а также жилых улиц;
* увеличение доли автодорог с твердым покрытием является первоочередным мероприятием по совершенствованию транспортной инфраструктуры станицы;
* выполнение работ по ремонту дорог, ремонту (устройству) тротуаров.

Хранение индивидуального транспорта осуществляется на территории приусадебных участков жилых домов, а также на придомовых территориях. Ввиду отсутствия многоквартирного малоэтажного и среднеэтажного жилья размещение гаражей индивидуального транспорта не требуется. Проектирование и обустройство парковочных площадок на территории населенных пунктов Алексее-Тенгинского сельского поселения на перспективу не предусматривается.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

* 1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Тбилисский район до 2020 года утвержденная решением Совета муниципального образования Тбилисский район №42 от 27.05.2010 г.;
3. Генеральный план Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района Краснодарского края;
4. Схема территориального планирования муниципального образования Тбилисский район.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2017 году требуется разработать стратегию развития транспортной инфраструктуры, которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию улично-дорожной сети, строительство прочих объектов транспортной инфраструктуры, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры сельского поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2030 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**
	1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Алексее-Тенгинского сельского поселения

Прогнозные темпы экономического и градостроительного развития Алексее-Тенгинского сельского поселения указаны в документах территориального планирования.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых программ социально-экономического развития, а также схем территориального планирования Краснодарского края и Тбилисского района, с учетом стратегических направлений, инвестиционных проектов и предложений Алексее-Тенгинского сельского поселения.

В программе социально-экономического развития Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района в соответствии с целью определены основные задачи ее достижения:

* развитие инфраструктуры муниципального образования;
* рост налоговых поступлений в местный бюджет, заработной платы;
* наращивание производства продукции в агропромышленном комплексе;
* повышение эффективности производства перерабатывающей отрасли промышленности, рост конкурентоспособности и расширение ассортимента производимых продуктов питания;
* развитие малого бизнеса;
* развитие сферы платных услуг;
* повышение культуры торговли и качества обслуживания.

В границах планируемой территории генеральным планом предлагается сохранение жилой зоны низкоплотной усадебной застройки со средней плотностью населения 10-15 чел/га.

Жилищное строительство на проектируемой территории предлагается осуществлять индивидуальной застройкой усадебного типа с рекомендуемыми размерами приусадебных участков от 0,15 га до 0,25 га в зависимости от уровня урбанизации территории. Размеры участков подлежат уточнению на стадии разработки Правил землепользования и застройки.

В данном проекте был произведен расчет требуемой площади территорий для расселения прогнозного прироста населения с учетом расселения на свободных от застройки территориях внутри уже освоенных селитебных зон.

Таким образом, общая площадь жилых зон по поселению на расчетный срок составит 242,0 га, планируемое увеличение составит 37,0 га.

Численность населения к 2030 году по Алексее-Тенгинскому сельскому поселению составит 2100 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов сельского поселения представлена в таблице 2.2.

* 1. Прогноз транспортного спроса Алексее-Тенгинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Алексее-Тенгинского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально – экономического развития Российской Федерации.

Для развития транспортного комплекса предлагается 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития как сельского поселения, так и района в целом.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории Алексее-Тенгинского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Алексее-Тенгинском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Прогнозные показатели деятельности транспорта по видам представлены в таблицах 3.1-3.4.

Таблица 3.1

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| по регулируемым тарифам | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| по нерегулируемым тарифам | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| по регулируемым тарифам | км. | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| по нерегулируемым тарифам | км. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 | 35000 |
| Пассажирооборот | тыс. п-км | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 |

Таблица 3.2

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Протяженность  | км. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество выполненных рейсов  | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных грузов | тонн | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Примечание. Населенные пункты Алексее-Тенгинского сельского поселения расположены на берегах реки Средний Зеленчук, которая не является судоходной. В общем транспортном узле не предполагается наличия речного транспорта.

Таблица 3.3

Показатели деятельности воздушного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Протяженность  | км. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество выполненных рейсов | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Примечание. На территории населенных пунктов Алексее-Тенгинского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта.

Таблица 3.4

Показатели деятельности железнодорожного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество железнодорожных станций | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество маршрутов | км. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество выполненных рейсов | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных грузов | тонн | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Примечание. На территории населенных пунктов Алексее-Тенгинского сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия железнодорожного транспорта.

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения до 2030 года представлены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

| **Наименование показателя** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** |
| Число остановочных площадок |
| *Вариант 1* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Вариант 2* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Вариант 3* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Число маршрутов пассажирского транспорта |
| *Вариант 1* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Вариант 2* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Вариант 3* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Велосипедное и пешеходное движение** |
| Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, % |
| *Вариант 1* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Вариант 2* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Вариант 3* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество пешеходных переходов |
| *Вариант 1* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Вариант 2* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Вариант 3* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество светофорных объектов |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число велодорожек |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Парковочное пространство, мест |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Авиационный транспорт** |
| Число вертолетных площадок (взлетно-посадочных полос) |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Железнодорожный транспорт** |
| Число ж/д станций |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Водный транспорт** |
| Число причалов |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 1. Прогноз развития дорожной сети

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются средней интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению конкурентоспособности, комплексной безопасности, улучшения инвестиционного климата, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети Алексее-Тенгинского сельского поселения является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Прогноз развития дорожной сети в Алексее-Тенгинском сельском поселение до 2030 года представлен в таблице 3.6.

Таблица 3.6

| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вариант 1 | км | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
| Вариант 2 | км | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
| Вариант 3 | км | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество автотранспорта, в т.ч. | ед. | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| легковые автомобили | ед. | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| грузовые автомобили | ед. | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| мототранспорт | ед. | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| маломерный водный транспорт (лодки, катера) | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения за счет реализации мероприятий по:

* капитальному ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* установке новых дорожных знаков;
* обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
* строительству и реконструкции сетей наружного освещения улично-дорожной сети.

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по Алексее-Тенгинскому сельскому поселению до 2030 года представлены в таблице 3.8.

Таблица 3.8

| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число зарегистрированных ДТП | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

Стоит отметить, что на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, т.к. населенные пункты не имеют высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

* автомобильный транспорт:
1. оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
2. с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
3. перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;
* железнодорожный транспорт:
1. дальнейшая электрификация железных дорог, т. е. замена тепловозов электровозами, позволяет исключить загрязнение воздуха отработавшими газами дизельных двигателей. Ограничить искровыделение из газоотводных устройств, свидетельствующее о неполном сгорании топлива, можно осуществлением мероприятий, направленных на улучшение теплотехнического состояния тепловозов, а также установкой искрогасителей. Применение тормозных колодок из синтетических и композиционных материалов устраняет искрение и, кроме того, сокращает расход чугуна Переход на сжатый газ позволит экономить дефицитное дизельное топливо. Ещё одно преимущество газового тепловоза – его экологическая чистота.
* пешеходное и велосипедное движение:
1. ключевые места организации велосипедного движения должны быть проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей Алексее-Тенгинского сельского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

1. У**КРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
	1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
		1. Автомобильный транспорт

Таблица 5.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – автомобильный транспорт

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| Реконструкция остановочных площадок с павильонами – 3 ед. | 2022-2028 гг. |

* + 1. Воздушный транспорт

На территории населенных пунктов Алексее-Тенгинского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

* + 1. Речной транспорт

Населенные пункты Алексее-Тенгинского сельского поселения расположены на берегах реки Средний Зеленчук, которая не является судоходной. В общем транспортном узле не предполагается наличия речного транспорта, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

* + 1. Железнодорожный транспорт

На территории населенных пунктов Алексее-Тенгинского сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия железнодорожного транспорта, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Таблица 5.2

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| Установка элементов транспортной навигации | 2022-2028 гг. |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 5.3

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| Размещение АЗС на автодороге «Отрадная –Воздвиженская – Тбилисская» | 2022 г. |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 5.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| Установка пешеходных ограждений | 2022-2030 гг. |
| Обустройство пешеходных переходов | 2018-2030 гг. |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 5.5

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются | - |

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог Алексее-Тенгинского сельского поселения

Таблица 5.6

Мероприятия по развитию сети дорог Алексее-Тенгинского сельского поселения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
| Реконструкция подъездной автодороги, а также жилых улиц | 2022-2030 гг. |
| Выполнение работ по ремонту дорог, ремонту (устройству) тротуаров | 2022-2030 гг. |
| Реконструкция существующей улично-дорожной сети | 2018-2030 гг. |

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
	1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| Установка новых дорожных знаков | 2019-2021 гг. |
| Нанесение дорожной разметки | 2019-2030 гг. |

* 1. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Таблица 6.2

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются | - |

* 1. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 6.3

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| Пропаганда оборудования автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием и использование автомобилей с гибридными силовыми установками | 2017-2030 гг. |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне | 2022-2030 гг. |

* 1. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 6.4

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2018-2030 гг. |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | 2017-2030 гг. |

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

| **Мероприятия** | **Наименование мероприятия** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** | **Всего капитальных вложений, тыс. руб.** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Реконструкция остановочных площадок с павильонами – 3 ед. |  |  |  |  |  | 15 |  |  | 15 |  |  | 15 |  |  | 45 | Муниципальные бюджеты |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Установка элементов транспортной навигации |  |  |  |  |  | 2 |  |  | 2 |  |  | 2 |  |  | 6 | Муниципальные бюджеты |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Размещение АЗС на автодороге «Отрадная – Тбилисская – Воздвиженская» |  |  |  |  |  | 2500 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2500 | Внебюджетные источники |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Установка пешеходных ограждений |  |  |  |  |  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 90 | Муниципальные бюджеты |
| Обустройство пешеходных переходов |  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 26 | Муниципальные бюджеты |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Мероприятия не предусматриваются | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог | Реконструкция подъездной автодороги, а также жилых улиц |  |  |  |  |  | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 2700 | Муниципальные бюджеты |
| Выполнение работ по ремонту дорог, ремонту (устройству) тротуаров |  |  |  |  |  | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 4500 | Муниципальные бюджеты |
| Реконструкция существующей улично-дорожной сети |  | 500 | 500 | 500 | 500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 15500 | Муниципальные бюджеты |
| Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Установка новых дорожных знаков |  |  | 30 | 30 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 90 | Муниципальные бюджеты |
| Нанесение дорожной разметки |  | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 6500 | Муниципальные бюджеты |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Мероприятия не предусматриваются | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - | - |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Пропаганда оборудования автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием и использование автомобилей с гибридными силовыми установками | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 28 | Муниципальные бюджеты |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне |  |  |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 900 | Муниципальные бюджеты |
| Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры |  |  |  |  | 5 |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  | 10 | Муниципальные бюджеты |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Всего:** | **2** | **1004** | **1034** | **1034** | **1039** | **5431** | **2914** | **2914** | **2936** | **2914** | **2914** | **2931** | **2914** | **2914** | **32895** |  |

Примечание. Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2017-2030 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Алексее-Тенгинского сельского поселения – сегмент авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.  | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| Число остановочных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество обустроенных пешеходных переходов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, км.п. | 0 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | 0 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Алексее-Тенгинского сельского поселения – сегмент речной транспорт | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число лодочных станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| к) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Алексее-Тенгинского сельского поселения – сегмент железнодорожный транспорт | Число ж/д станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество маршрутов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории сельского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти Краснодарского края по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Алексее-Тенгинского сельского поселения, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Алексее-Тенгинского сельского поселения является элементом транспортной системы округа, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории Алексее-Тенгинского сельского поселения.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ТБИЛИССКОГО РАЙОНА

КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

на 2017-2021 годы и на период до 2030 года

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор**  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района**

Юридический адрес: 352353, Краснодарский край, Тбилисский район, ст-ца Алексее-Тенгинская, пер. Ушинского, д. 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Епишов М.В.** |